

[POWER COMMANDER V]

Yamaha T-Max 530 2012

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Optimizer sonda Lambda

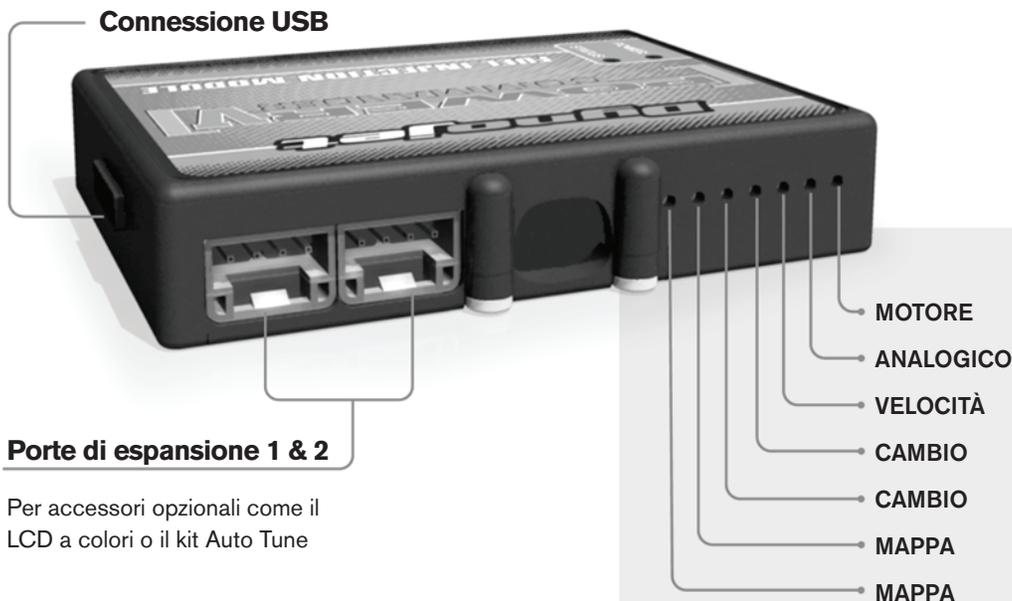
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

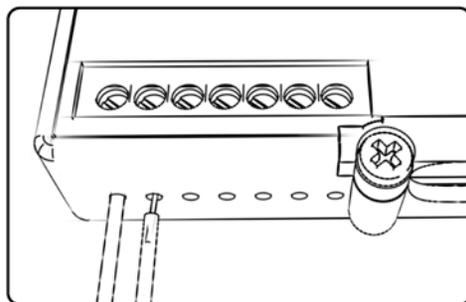
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

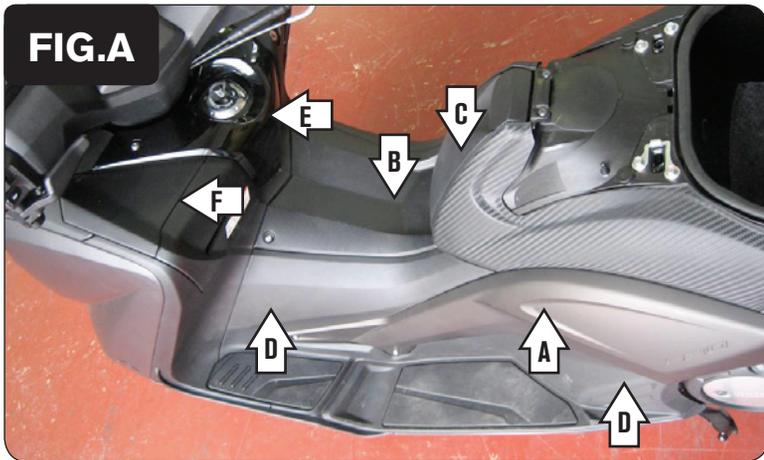
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

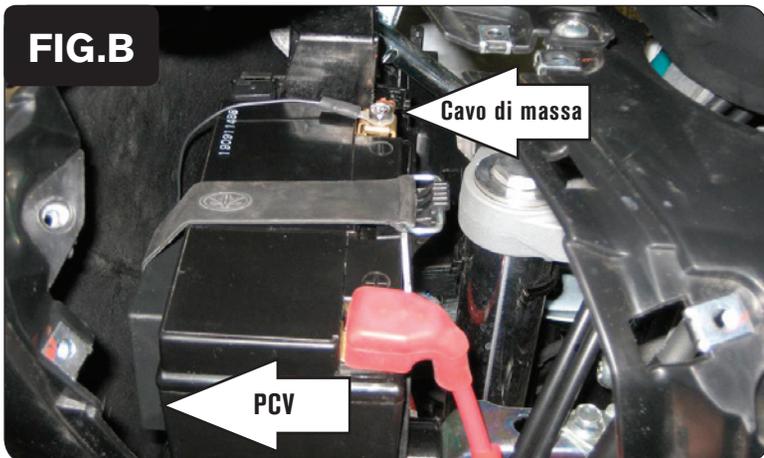
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

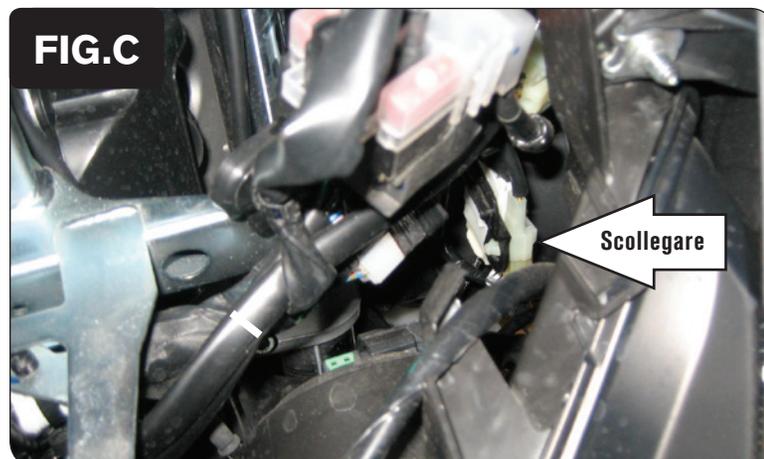
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



- 1 Sollevare la sella.
- 2 Rimuovere le parti indicate nella figura A :
 - Entrambe i fianchetti destro e sinistro indicati con la lettera (A)
 - I coperchio del tunnel centrale (B)
 - La copertura del serbatoio (C)
 - Le pedane in gomma ed entrambe le coperture laterali del tunnel centrale e poggiapiedi (D)
 - La copertura del blocchetto chiave di accensione (E)
 - Il portaoggetti laterale sinistro ed il coperchio batteria (F) .



- 3 Fissare il cavo di massa al terminale negativo della batteria (Fig. B).
- 4 Far scorrere il cablaggio del PCV con la coppia di connettori del pick-up accensione (2 pin trasparenti con filo bianco/marrone e marrone/bianco) verso la parte anteriore sinistra dello scooter.
- 5 Fissare l'unità PCV sul fianco della batteria utilizzando l'elastico originale (Fig. B).



- 6 Individuare il connettore bianco a 2 pin del pick-up accensione. Si trova a fianco del grosso connettore bianco a 3 pin del regolatore di tensione sul lato sinistro dello scooter (Fig. C).

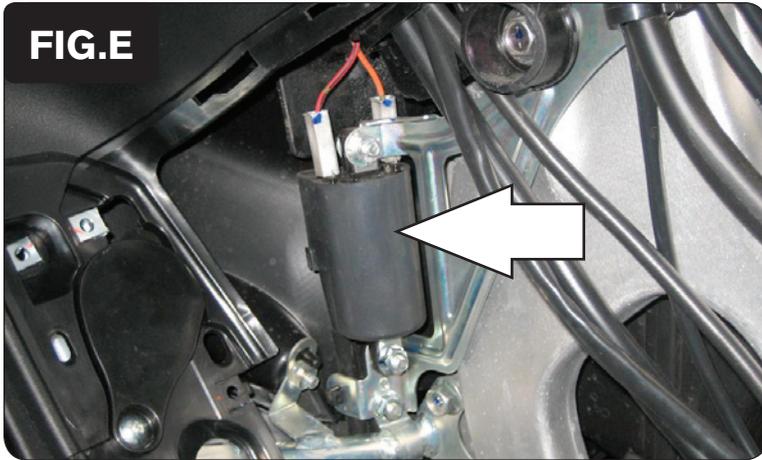
Nota: La foto mostra la vista del connettore dopo lo smontaggio del plexiglass e dello scudo anteriore. Non è necessario la rimozione di queste parti visto che il connettore è accessibile dal basso nella parte anteriore sinistra dello scooter.

FIG.D



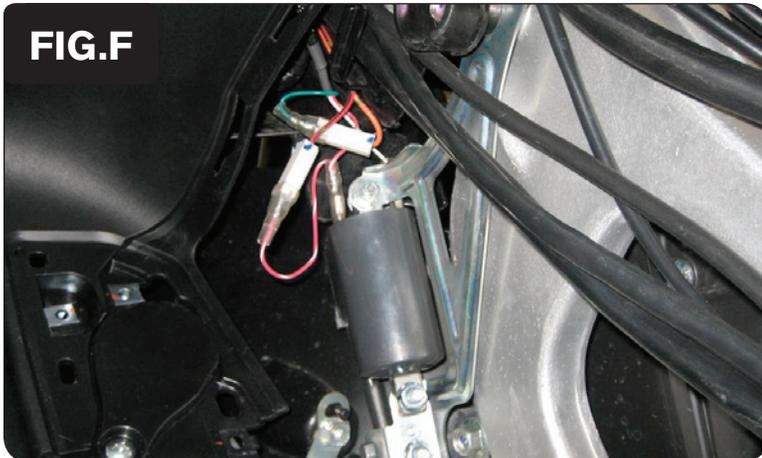
- 7 Scollegare i connettori originali e collegare i connettori del PcV in linea con i connettori originali (Fig. D).

FIG.E



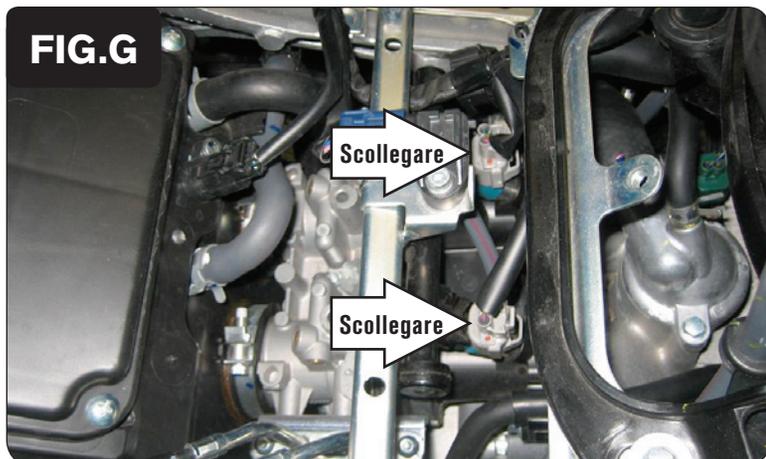
- 8 Far scorrere il cablaggio del PCV verso il basso e lungo il telaio verso il corpo farfallato, seguendo i cablaggi originali.
- 9 Individuare la bobina di accensione sul lato sinistro del telaio (Fig. E).

FIG.F



- 10 Scollegare il filo originale ARANCIONE dalla bobina e collegare i fili di colore VERDE dal PCV in linea con il filo originale e la bobine.

Scollegare il filo ROSSO/NERO originale dalla bobina e collegare i fili di colore ROSSO dal PCV in linea con il filo originale e la bobina (Fig. F).



- 11 Individuare gli iniettori (Fig. G).
Scollegare i connettori dagli iniettori.



- 12 Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originale e gli iniettori (Fig. H):

ARANCIONE Cilindro #1

GIALLO Cilindro #2

Utilizzare la fascetta fornita per fissare il cablaggio del PCV al traversino metallico del telaio (Fig. H).



- 13 Individuare il sub connettore bianco a 3 pin del cablaggio del TPS sul lato destro del telaio (Fig. I).

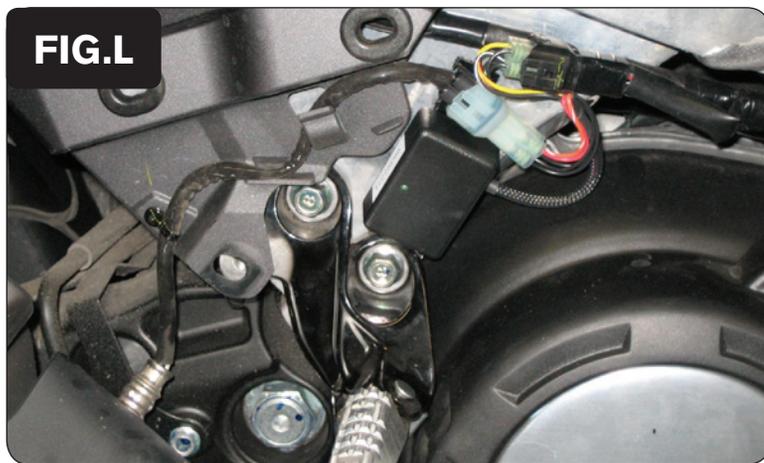


- 14 Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originali (Fig. L).



- 15 Individuare la connessione della sonda lambda e scollegarla (Fig. M).

Si tratta di un connettore NERO a 4 pin fissato nella parte posteriore destra dello scooter. E' possibile seguire a ritroso il cablaggio della sonda lambda installata sullo scarico per individuare questa connessione.



- 16 Collegare l'O2 Optimizer lambda fornito nella confezione in linea con i connettori originali.
Fissare l'optimizer lambda al telaio utilizzando il velcro fornito (Fig. N).
- 17 Reinstallare le parti rimosse in sequenza contraria a quella di montaggio.