

# [POWER COMMANDER V]

**Triumph Daytona 675 2009-2011**

**Istruzioni di Installazione**



## LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Connettore esclusione sonda lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

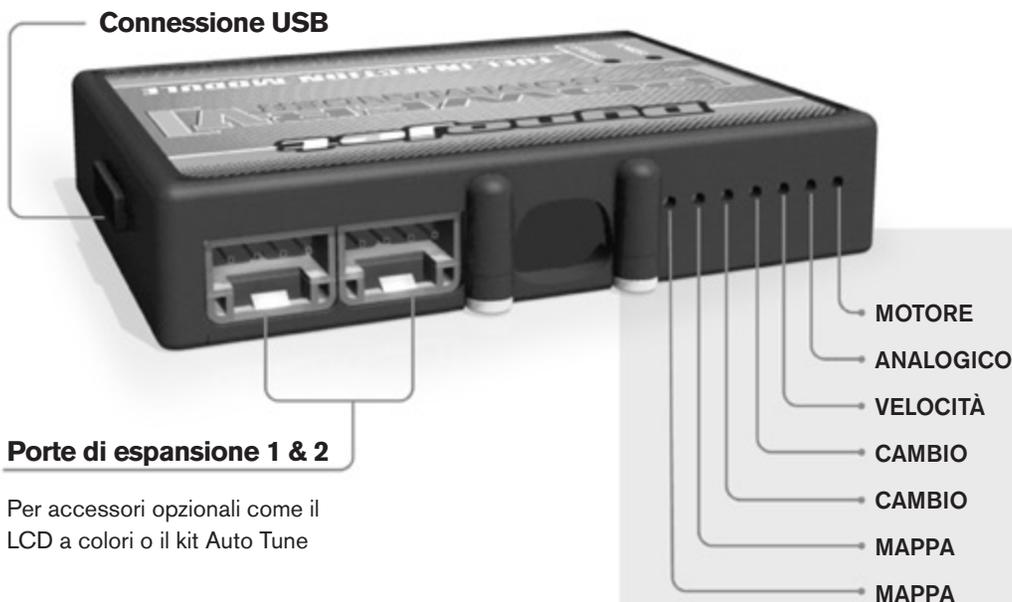
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)**

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

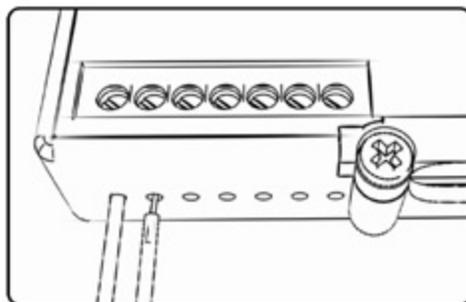


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

*NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.*



## COLLEGAMENTO ACCESSORI

### Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

### Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

### Velocità-

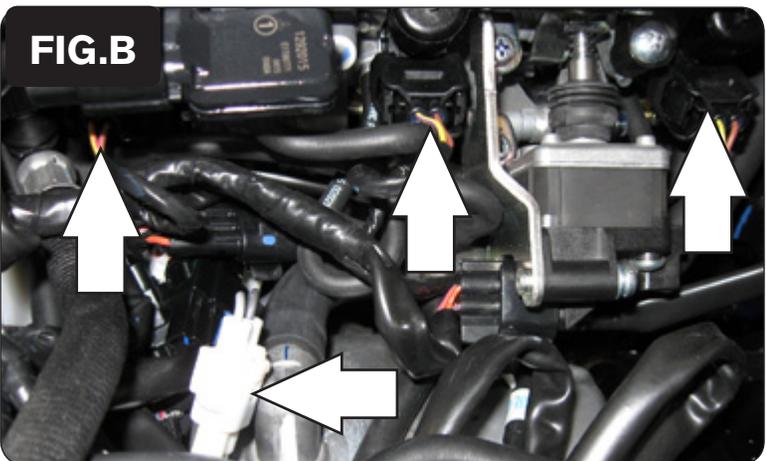
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

### Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

### Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere la sella passeggero.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Posizionare il PCV in prossimità della zona batteria (Fig. A).
4. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il lato destro della batteria e verso i corpi farfallati.
5. Collegare il cavo di massa al terminale negativo della batteria (Fig. A).

6. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori (Fig. B).  
*Premere il connettore ai due lati per scollegarlo.*
7. Scollegare il connettore pick-up albero motore (Fig. B).  
*Si tratta di un connettore BIANCO a 2 pin.*

8. Collegare i connettori del PCV in linea con gli iniettori ed i connettori originali (Fig. D).

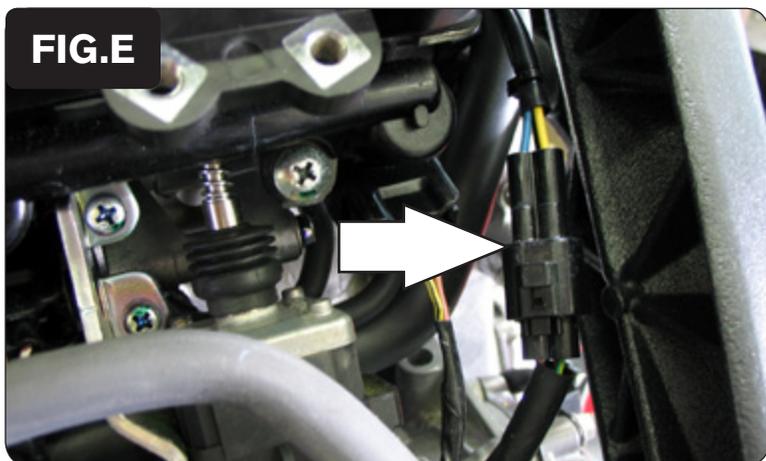
Fili di colore ARANCIONE - Cilindro #1 (Sinistro)

Fili di colore GIALLO - Cilindro #2

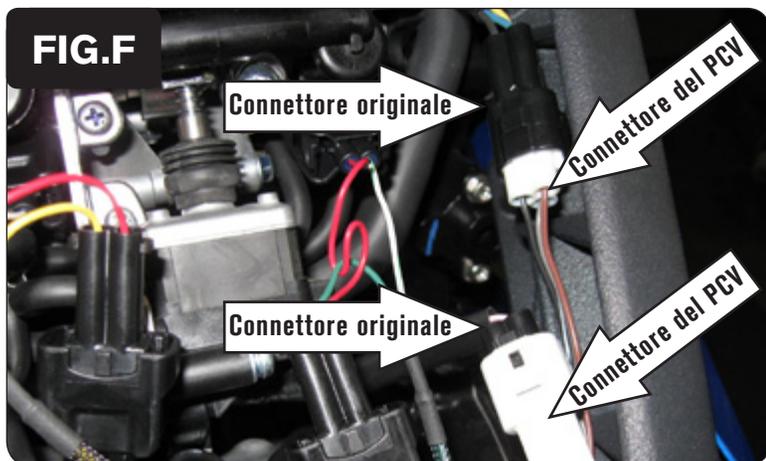
Fili di colore VERDE - Cilindro #3



9. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e il connettore pick-up albero motore(Fig. D).



10. Individuare il connettore del Sensore di Posizione Farfalla (TPS) e scollegarlo.  
*Si tratta di un connettore NERO a 3 pin situato a destra dei corpi farfallati (FIG. E).*



11. Collegare i connettori del PCV in linea con il cablaggio originale ed il sensore TPS (Fig. F).
12. Scollegare la sonda lambda dal cablaggio principale.  
**Note:** *La connessione si trova dietro la carenatura destra, vicino al radiatore*
13. Collegare il Connettore Esclusione Lambda al cablaggio originale  
**Note:** *La sonda lambda deve rimanere scollegata*