

[POWER COMMANDER V]

Suzuki Gsxr 1300 2009

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Morsetto rubacorrente
- 1 Connettore esclusione lambda

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima di avviarsi all'installazione

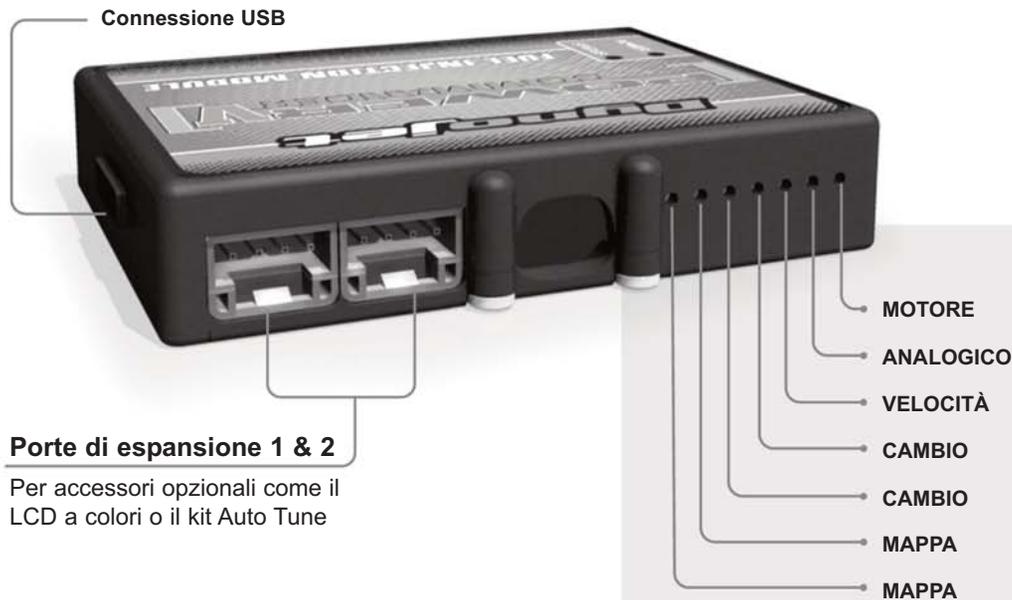
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE POWER COMMANDER E LE ULTIME MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

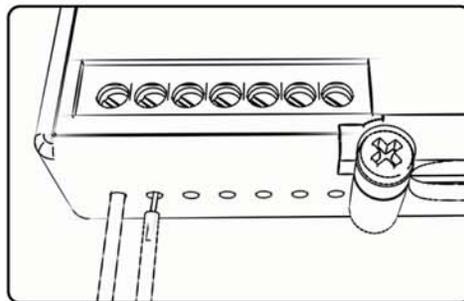


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

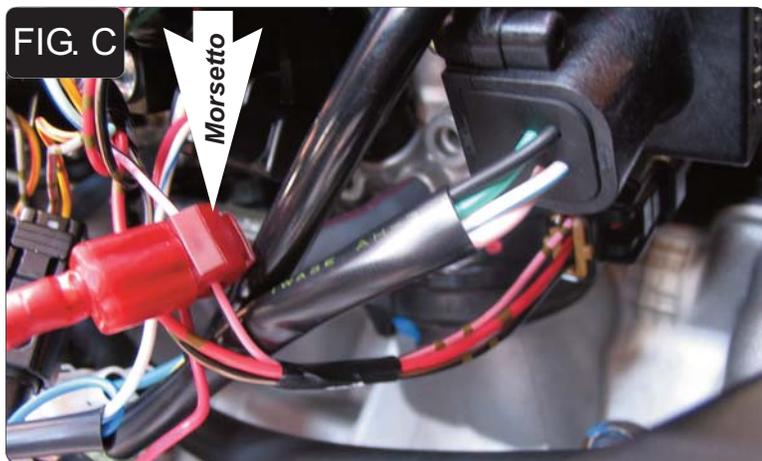
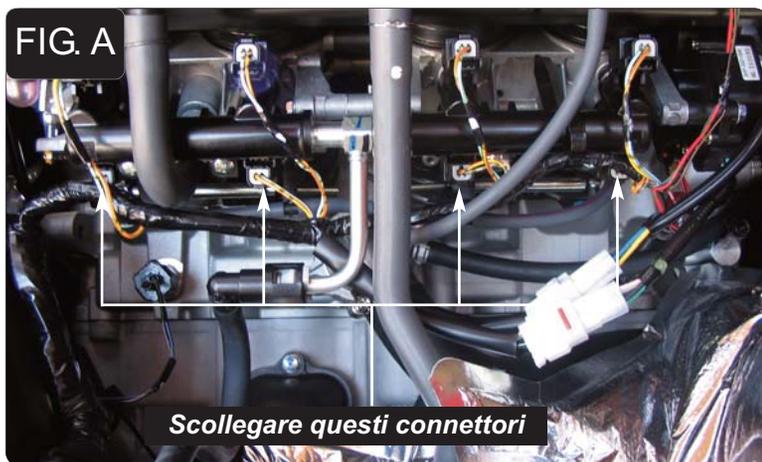
Mappa - Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.

Cambio- Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità- Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore- In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina e fermarlo utilizzando l'asta presente nell'area sotto sella.
3. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio del PCV lungo il sottosella e verso il motore lungo il lato sinistro della moto fino al corpo farfallato.
4. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori **INFERIORI** (Fig. A).

5. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori **INFERIORI** (Fig. B).

Cilindro 1 – ARANCIONE

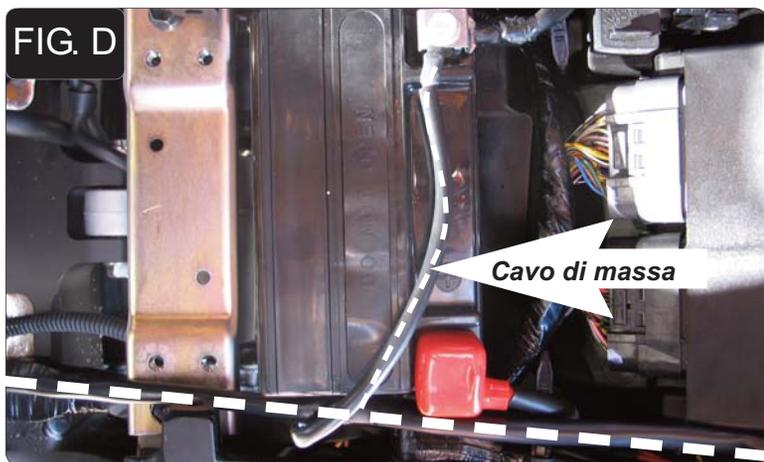
Cilindro 2 - GIALLO

Cilindro 3 - VERDE

Cilindro 4 - BLU

6. Localizzare il cablaggio del sensore TPS (Sensore di Posizione Farfalla) che si trova sul lato destro del corpo farfallato.
7. Collegare il morsetto ruba corrente fornito al filo di colore ROSA con traccia NERA del cablaggio originale.
8. Collegare il filo GRIGIO del PCV al morsetto (Fig. C).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.



9. Collegare il cavo di massa al terminale negativo della batteria (Fig. D).



10. Localizzare la connessione della sonda lambda al cablaggio principale. Questo connettore è di colore NERO a 4 pin e si trova sotto la carenatura destra. La carenatura dovrà essere allontanata dal telaio ma non completamente rimossa.
11. Scollegare la sonda lambda originale e collegare il connettore esclusione lambda Dynojet al cablaggio principale. La sonda lambda originale rimarrà scollegata.
12. Reinstallare la carenatura.



13. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornito prima di applicare le parti adesive.
14. Fissare il serbatoio benzina nella sua posizione accertandosi che i cablaggi non rimangano schiacciato o danneggiati.