

# [POWER COMMANDER V]

**KTM 250 SX-F / EXC-F 2011**

**Istruzioni di Installazione**



## **LISTA DELLE PARTI**

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

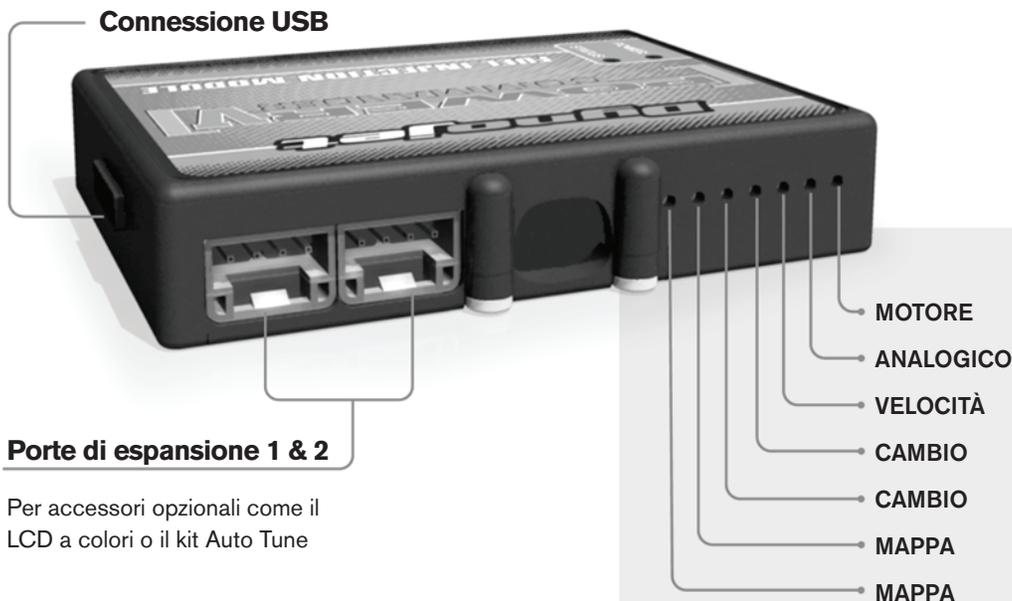
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)**

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

***Dynojet***

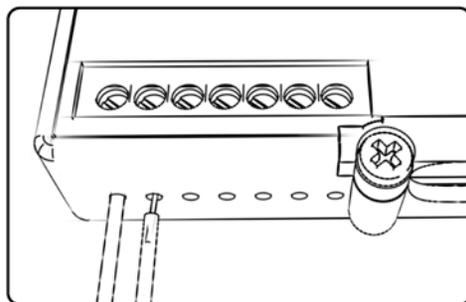
# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

*NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.*



## COLLEGAMENTO ACCESSORI

### Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

### Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

### Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

### Analogico-

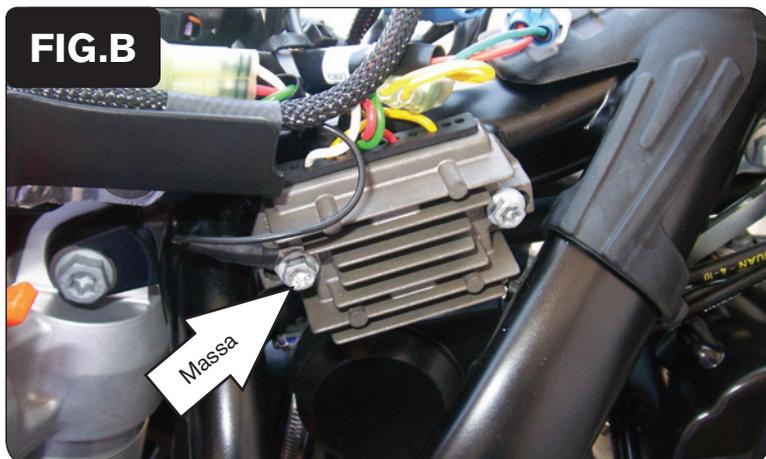
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

### Motore-

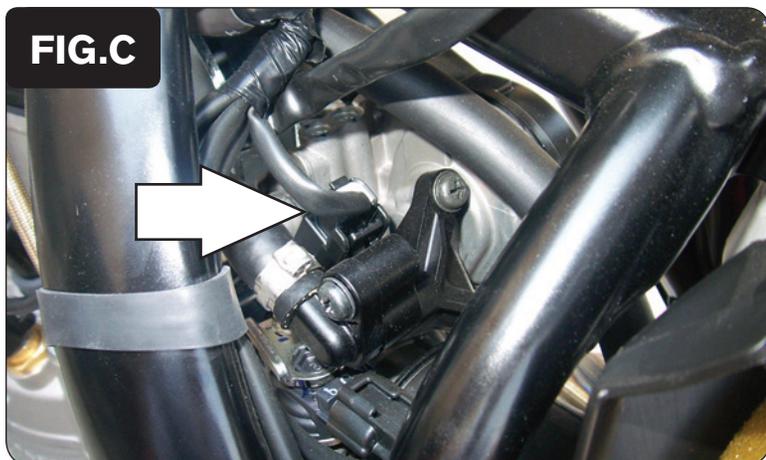
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere la sella ed entrambe le coperture laterali della scatola filtro.
2. Allentare le viti del serbatoio e spostare quest'ultimo per poter avere facile accesso al corpo farfallato dall'alto.
3. Utilizzando la striscia di velcro fornita fissare il PCV all'interno della fianchetto destro (Fig. A).



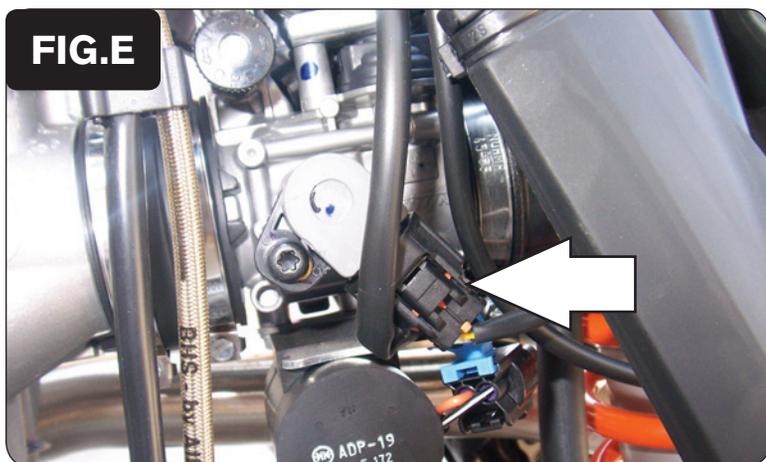
4. Collegare il cavo di massa del PCV alla vite posteriore di fissaggio del regolatore di tensione (Fig. B).



5. Scollegare l'iniettore dal cablaggio originale (Fig. C).



6. Collegare il PCV in linea con l'iniettore ed il cablaggio originali (Fig. D).

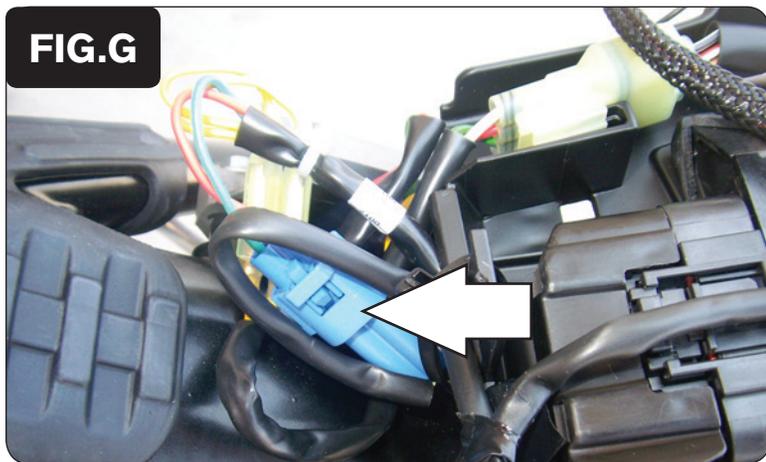


7. Scollegare il Sensore Posizione Farfalla (TPS) dal cablaggio della moto (Fig. E).

*Il connettore è posizionato sul lato sinistro del corpo farfallato.*

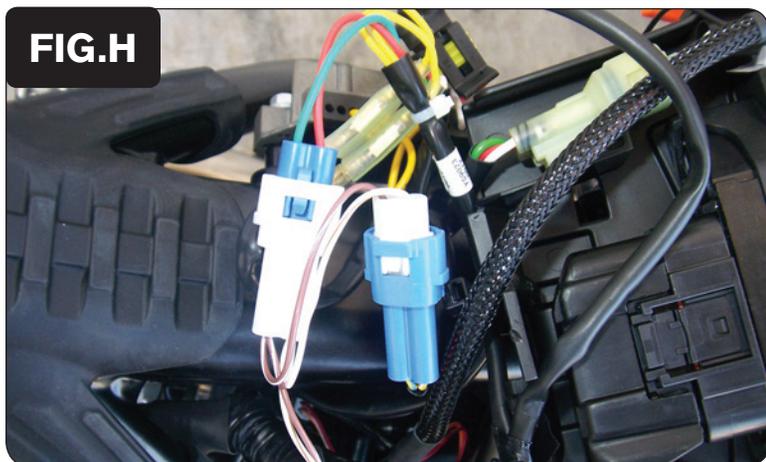


8. Collegare il PCV in linea con il Sensore Posizione Farfalla (TPS) ed il cablaggio originali (Fig. F).



9. Scollegare il sensore pick-up albero motore (Fig. G).

*Si tratta di un connettore BLU a 2 pin posizionato di fronte alla centralina originale della moto.*



10. Collegare il PCV in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali (Fig. H).
11. Rimontare il serbatoio, le coperture laterali e la sella.