

[POWER COMMANDER V]

Kawasaki ER6n / F / Versys 06-11

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

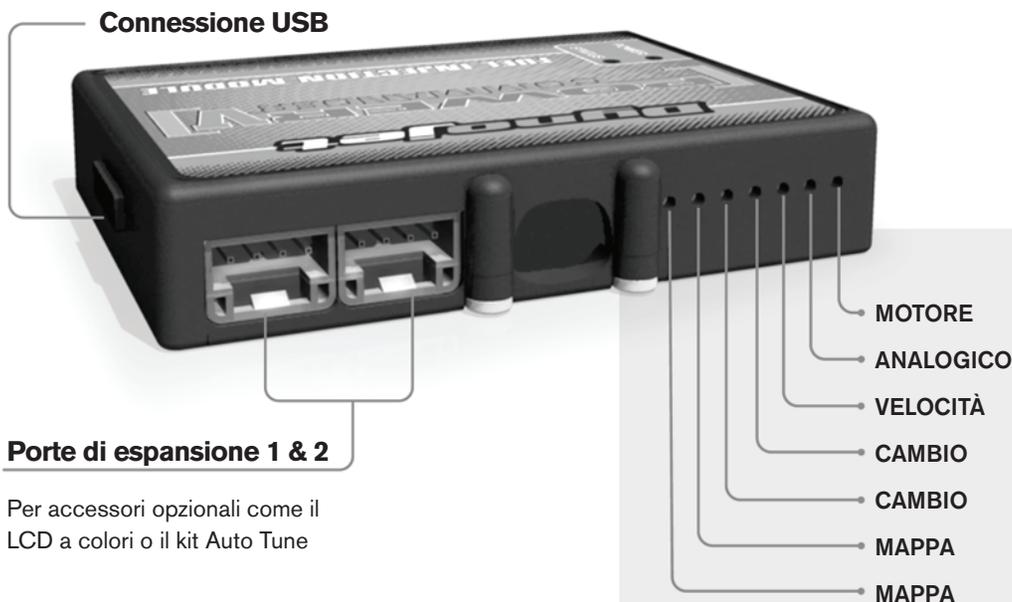
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

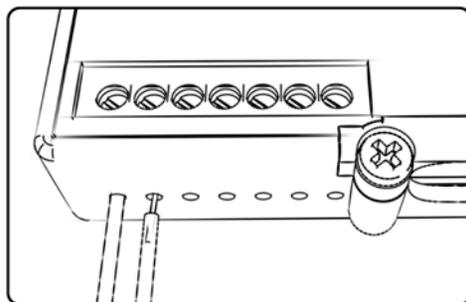


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

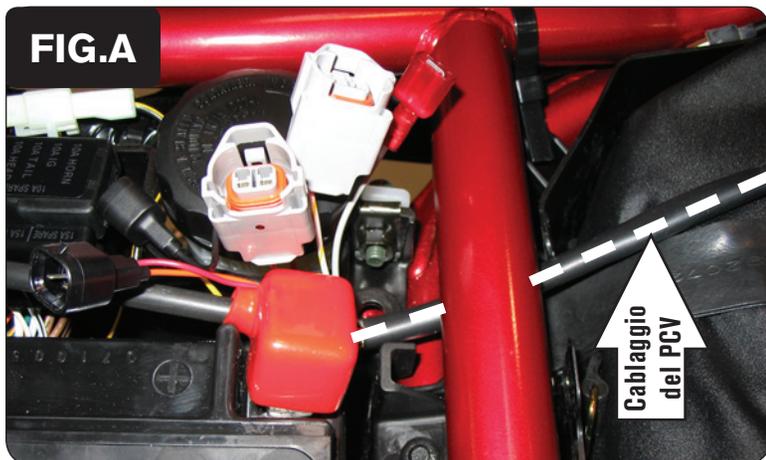
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

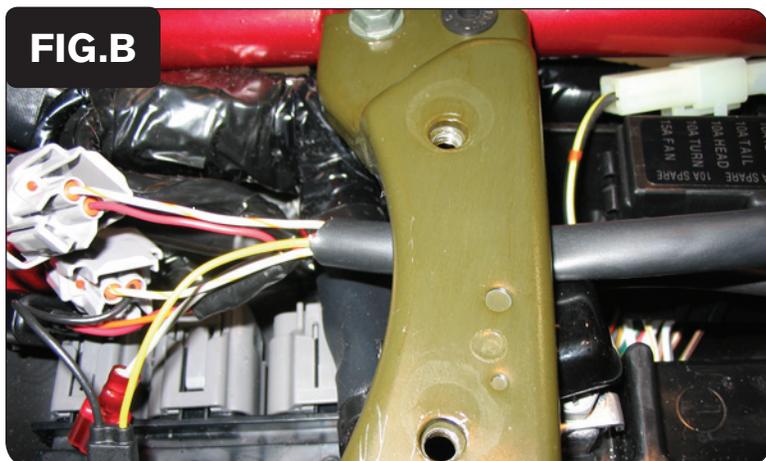
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Launch-

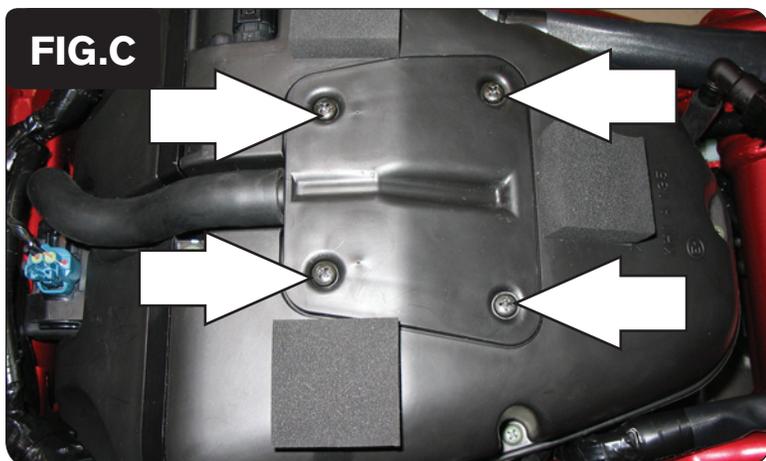
Questo ingresso deve essere utilizzato se si intende attivare la funzione Launch Control. E' possibile impostare il limitatore ad un numero di giri definito dall'utente, attivabile tramite l'azionamento della leva frizione. Una volta che la leva frizione viene rilasciata, il limitatore si disattiverà permettendo il raggiungimento del numero di giri massimo. Per effettuare il collegamento sarà necessario utilizzare un filo elettrico (non incluso) per collegare questo ingresso al polo negativo dell'interruttore frizione posto sulla leva.



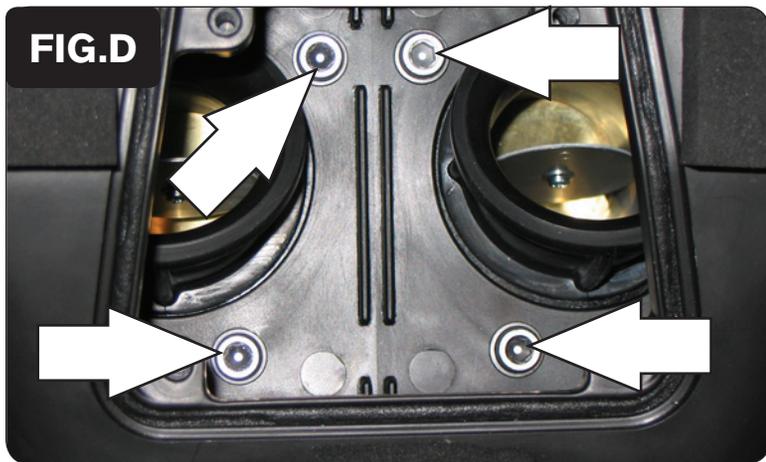
1. Rimuovere le sella.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Posizionare il PCV nell'area del codino posteriore e far scorrere il cablaggio verso la zona anteriore della moto. Far passare il cablaggio del PCV sotto il traversino del telaio (Fig. A).



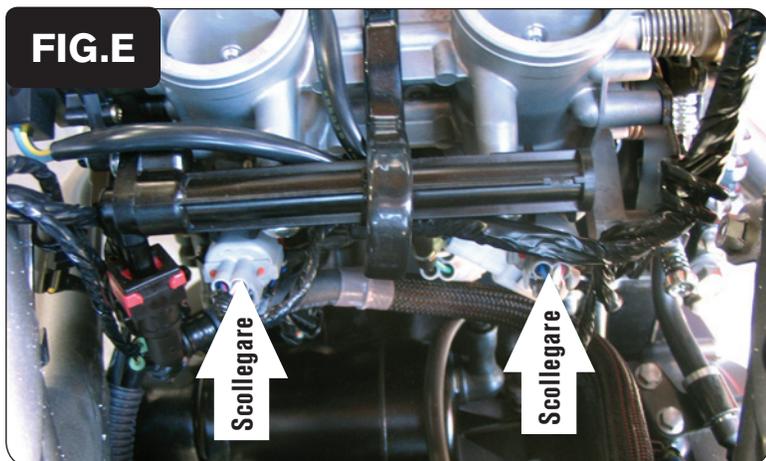
4. Far scorrere il cablaggio del PCV sotto alla staffa di fissaggio del serbatoio (Fig. B).



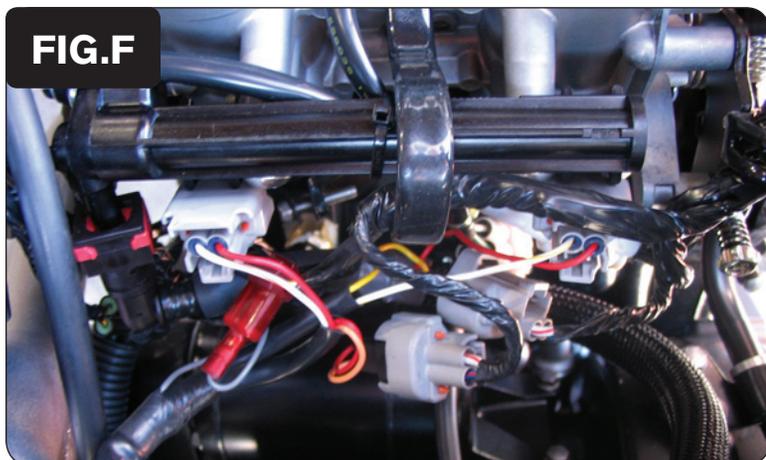
5. Rimuovere le viti del coperchio cassa filtro (Fig. C).



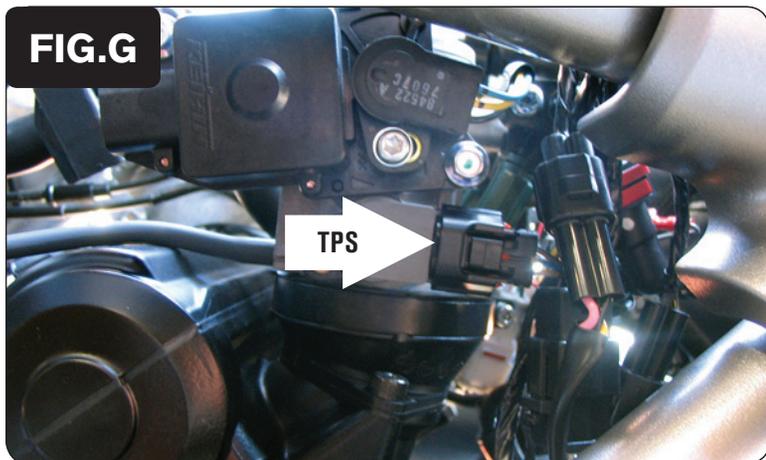
6. Rimuovere le 4 viti che fissano la scatola filtro ai corpi farfallati (Fig. D).
7. Scollegare il sensore di temperatura e i tubi dalla scatola filtro.
8. Rimuovere la scatola filtro.



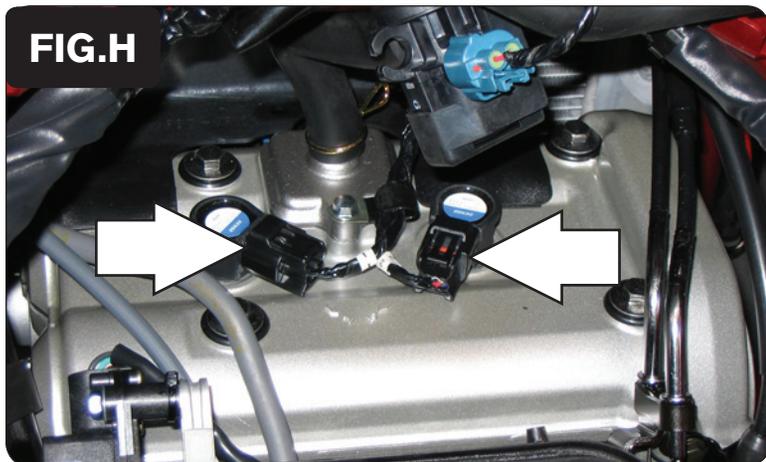
9. Scollegare gli iniettori dal cablaggio originale (Fig. E).



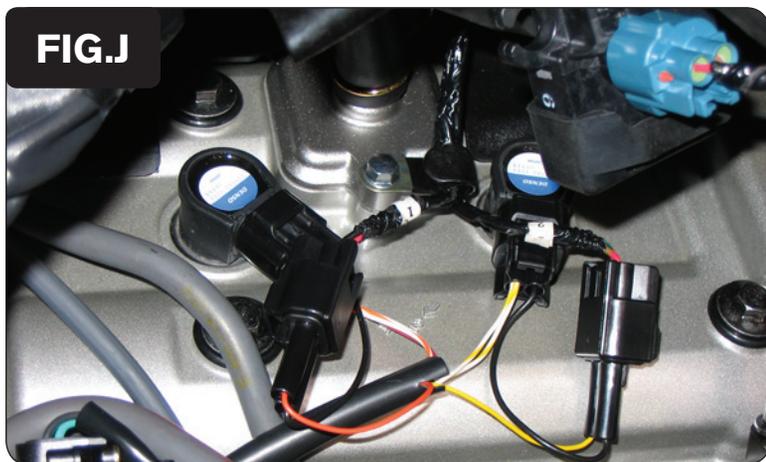
10. Collegare il PCV in linea con gli iniettori ed il cablaggio originali (Fig. F) di entrambe i cilindri.
Collegare il connettore con il filo di colore ARANCIONE al cilindro Sinistro



11. Individuare il connettore del Sensore Posizione Farfalla (TPS), situato sul lato sinistro dei corpi farfallati.
12. Scollegare il connettore del Sensore posizione Farfalla (TPS) e collegare il PCV in linea con il connettore ed il cablaggio originali.



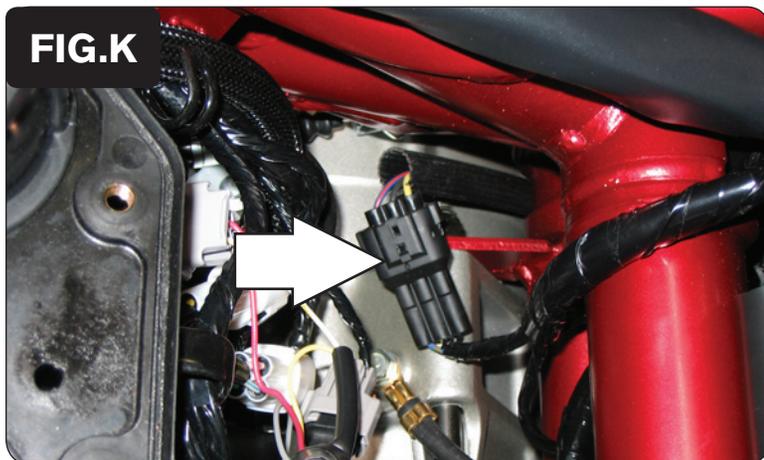
13. Scollegare le bobine di accensione dal cablaggio originale (Fig. H).



14. Collegare il PCV in linea con le bobine di accensione ed il cablaggio originali (Fig. J).

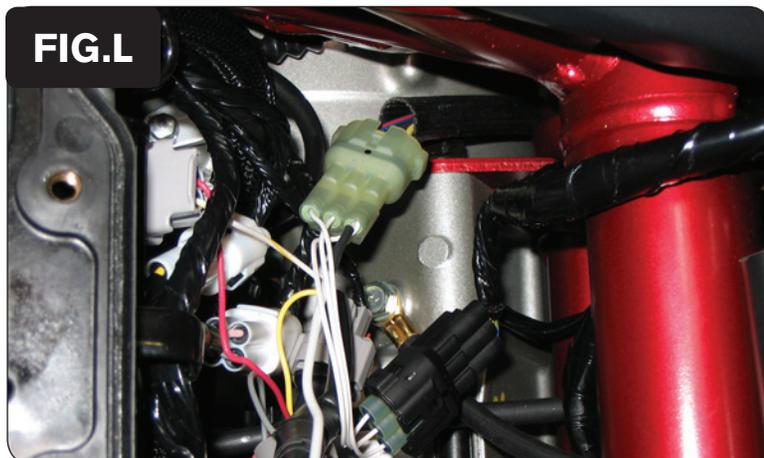
Connettore del PCV con filo VERDE - CILINDRO SINISTRO

Connettore del PCV con filo BLU - CILINDRO DESTRO

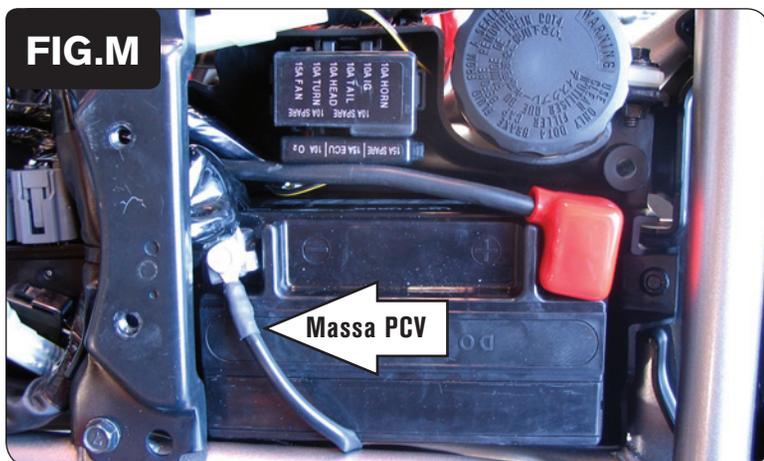


15. Individuare il connettore del sensore pick-up albero motore, situato nella zona posteriore destra della scatola filtro, e scollegarlo (Fig. K).

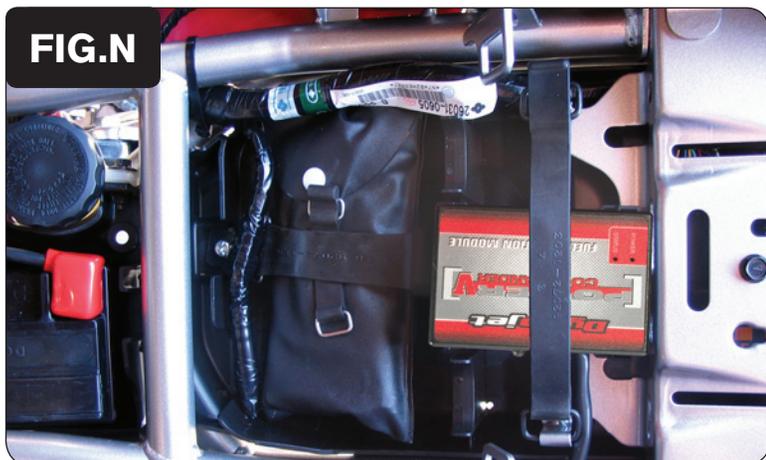
Si tratta di un connettore NERO a 4 pin



16. Collegare il PCV in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali (Fig. L).



17. Collegare il filo di massa del PCV al polo negativo della batteria (Fig. M).



18. Fissare il PCV nella zona del codino posteriore utilizzando la cinghia elastica originale (Fig. N).
19. Rimontare la scatola filtro
20. Rimontare il serbatoio benzina e la sella.

Input velocità – Filo GIALLO del connettore NERO a 3 pin del sensore presente nella zona pignone della moto (fili GIALLO, ROSA, NERO)

Input temperatura – Filo ARANCIONE del sensore temperatura cilindro

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo ROSSO del connettore a 6 pin del fanalino posteriore, sotto la sella