

[POWER COMMANDER]

2008-2010 Honda CBR125R

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Strisce di velcro
- 1 Connettore esclusione Lambda
- 1 O2 Optimizer
- 1 Morsetto rubacorrente

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

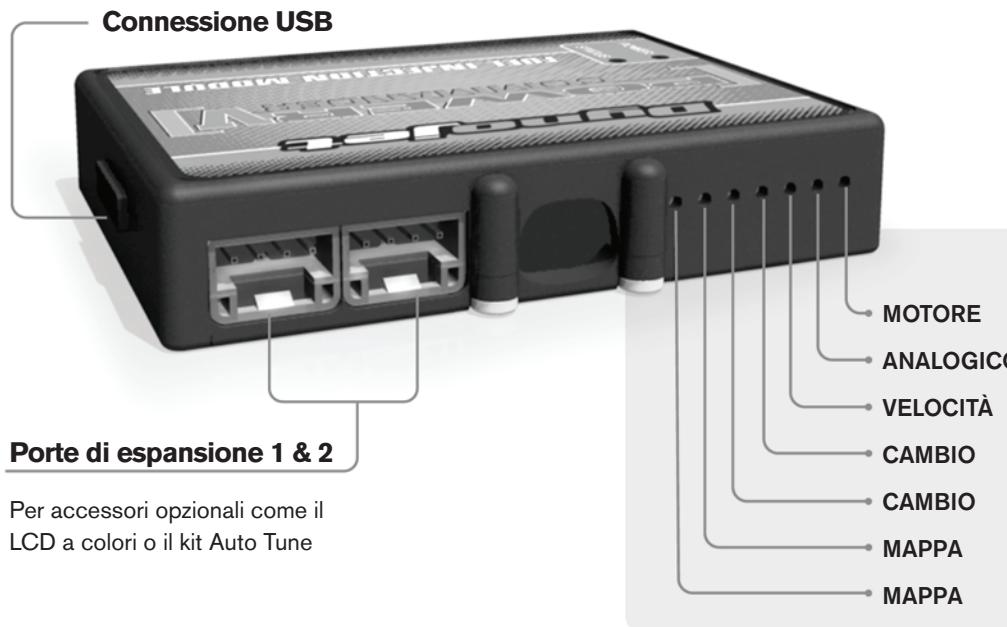
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

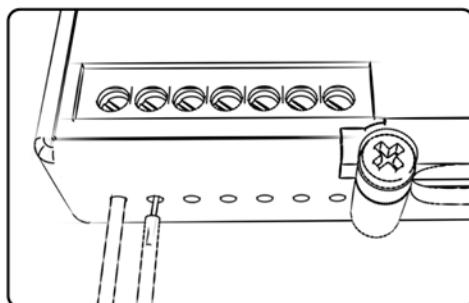
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

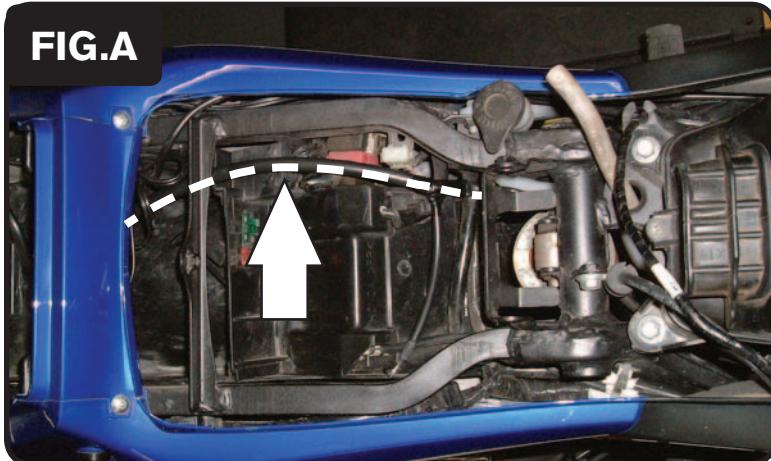
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e/o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

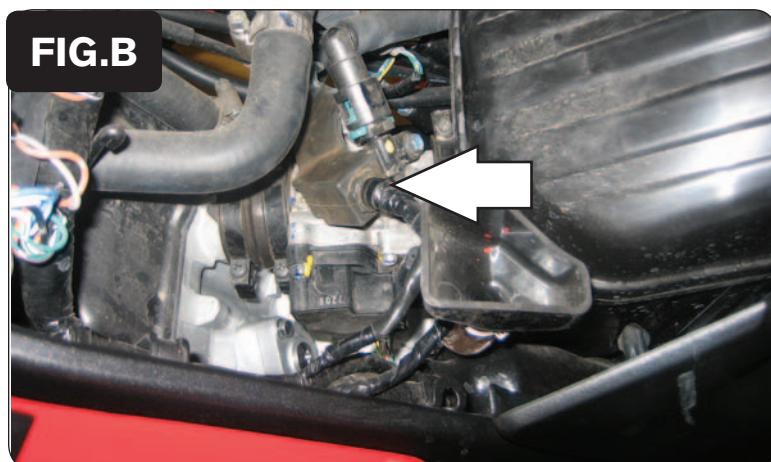
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

FIG.A

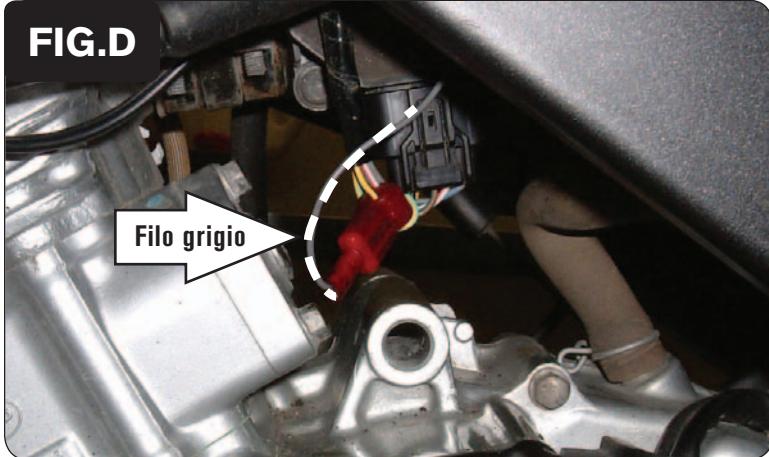
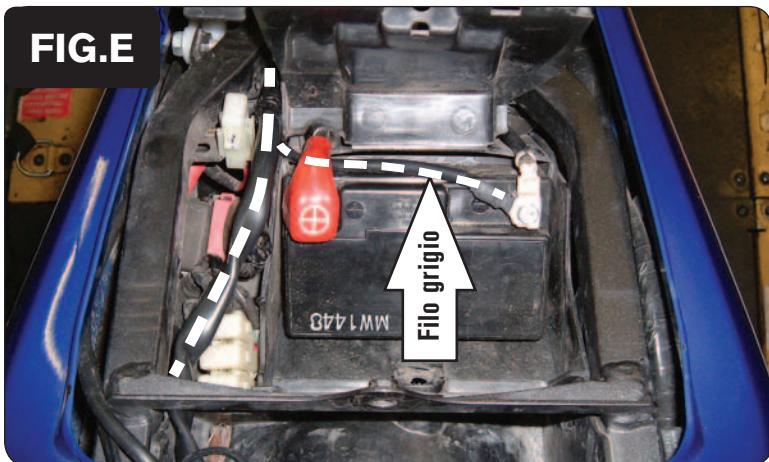
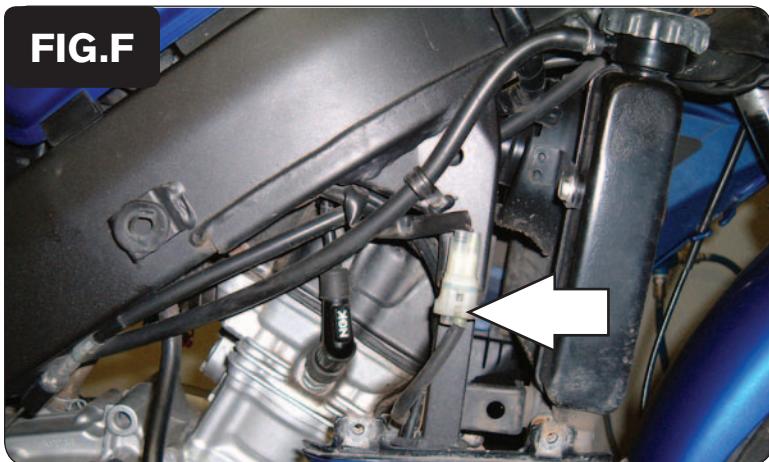
1. Rimuovere entrambe le selle.
2. Sollevare il serbatoio benzina.
3. Posizionare il PCV nella zona del codino posteriore e far scorrere il suo cablaggio lungo il telaio (Fig. A).

FIG.B

4. Scollegare il connettore del cablaggio della moto dall'iniettore, questo connettore ecoperto da un caouuccio in gomma (Fig. B).

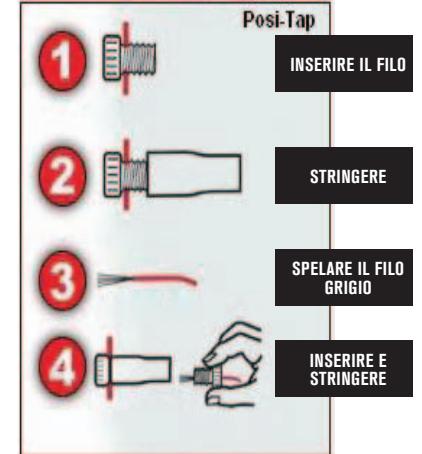
FIG.C

5. Collegare i connettori del PCV in linea con l' iniettore ed il cablaggio originali (Fig. C).

FIG.D**FIG.E****FIG.F**

6. Individuare il Sensore Posizione Farfalla (TPS) sul lato sinistro della moto (Fig. D).
7. Crimpare il morsetto ruba corrente fornito sul filo GIALLO/NERO del connettore del Sensore Posizione Farfalla (TPS) (Fig. D).
8. Collegare il filo GRIGIO del PCV al morsetto ruba corrente.

Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per effettuare questa connessione.

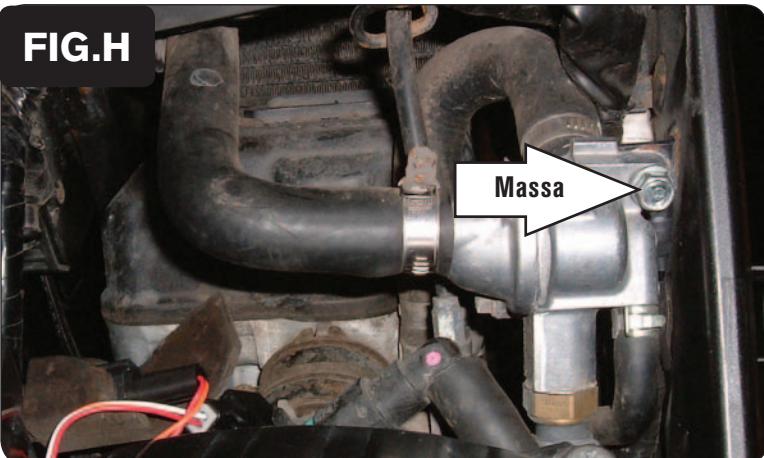


9. Rimuovere il coperchio batteria e fissare il cavo di massa del PCV al terminale negativo (-) della batteria (fig. F).
10. Rimuovere la carrozzeria laterale destra.
11. Individuare la connessione della sonda lambda della moto, situata sul lato destro della testa del cilindro in prossimità del tubo di scarico.
12. Scollegare la sonda lambda dal cablaggio della moto(Fig. F).

La sonda lambda non sarà più collegata, fissare il suo cavo alla moto in maniera che non vada a contatto con il tubo di scarico.

FIG.G

13. Collegare al cablaggio della moto il connettore esclusione lambda Dynojet fornito al posto della sonda lambda.
14. Far scorrere il cavo di massa del connettore esclusione lambda all'interno del telaio fino a raggiungere il corpo del termostato (Fig. G).

FIG.H

15. Collegare il cavo di massa del connettore esclusione lambda alla vite del corpo del termostato (Fig. H).

FIG.J

16. Fissare il PCV nella zona del codino posteriore utilizzando la striscia di velcro fornita.

Prima di procedere,pulire le superfici dove verrà applicata la striscia in velcro con la salvietta imbevuta in alcol fornita.

17. Rimontare il serbatoio benzina , le carrozzerie e la sella.