

[POWER COMMANDER V]

BMW F 800 ST 09-10

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

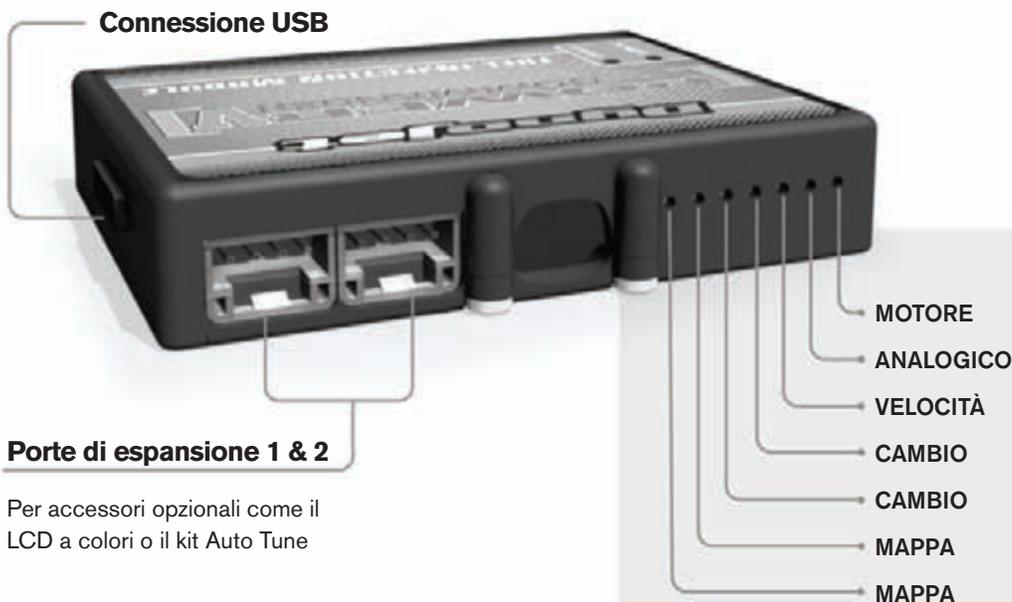
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

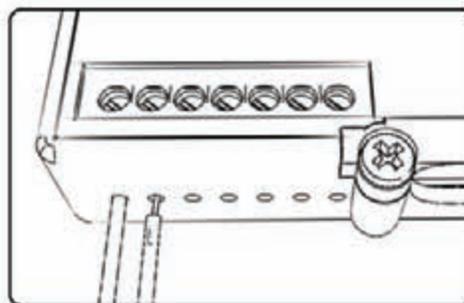
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

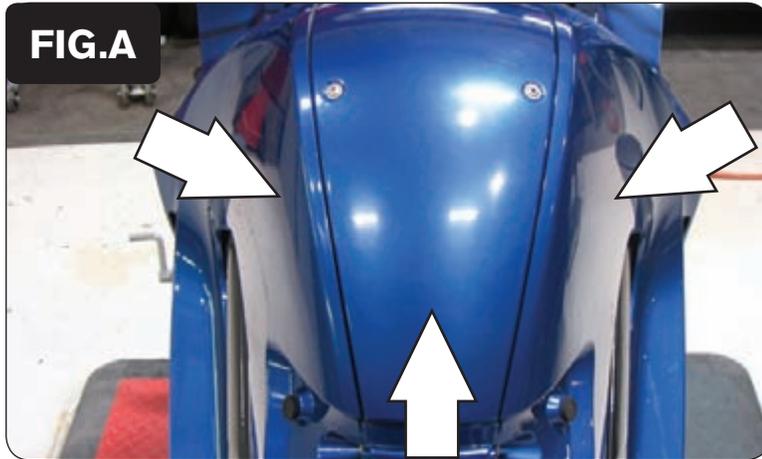
Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

**NON ACCENDERE IL QUADRO DELLA MOTO SE TUTTE LE CONNES-
SIONI NON SONO STATE RIPRISTINATE**

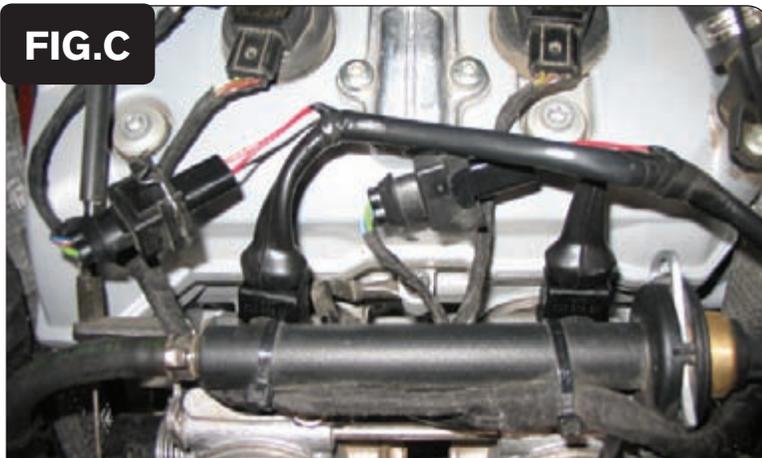


1. Rimuovere le seguenti parti :

Sella, Fianchetti laterali superiori, Copertura centrale, Batteria, Airbox, Carenature inferiori.



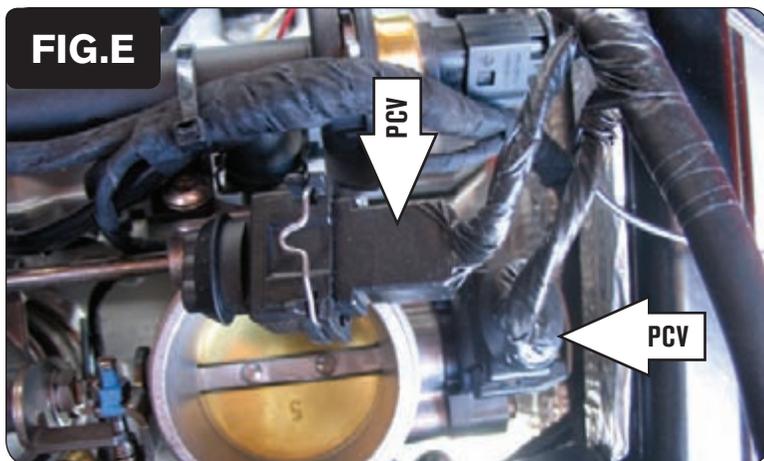
2. Rimuovere il cablaggio originale dagli iniettori (Fig. B).



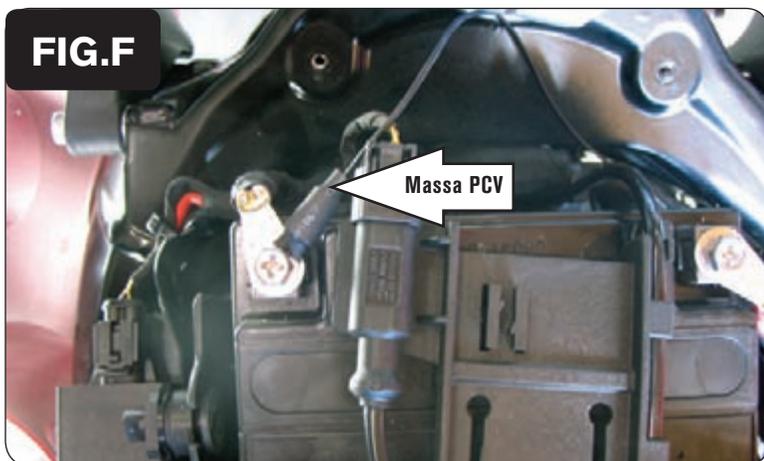
3. Posizionare il PCV temporaneamente vicino alla pompa benzina, sotto la sella.
4. Far scollegare il cablaggio lungo la parte la parte destra della moto e fino ai corpi farfallati.
5. Collegare i connettori del PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori (Fig. D).
Arancione – cil. #1 (sinistra)
Giallo – cil. #2 (destra)



6. Scollegare il cablaggio originale dal sensore TPS (Fig. D).
Questo sensore si trova sul lato destro del corpo farfallato.



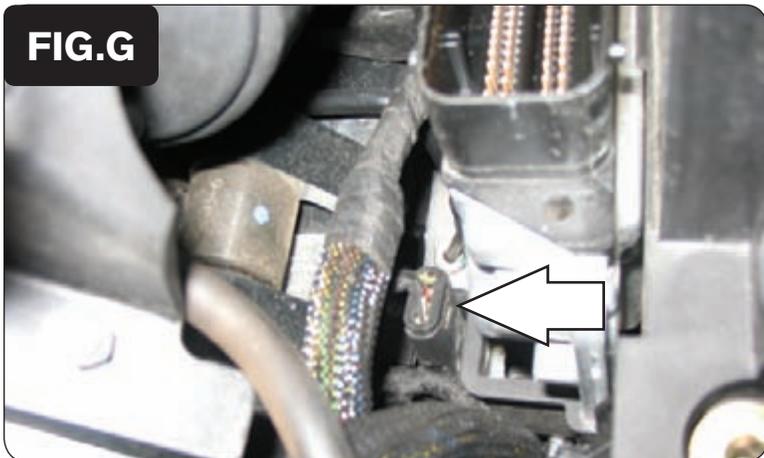
7. Collegare i connettori del PCV in linea con il cablaggio ed il sensore TPS originali (Fig. F).



8. Reinstallare l'airbox.
9. Reinstallare la batteria. Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. F).

**** Assicurarsi che la massa sia correttamente fissata. ****

FIG.G



10. Scollegare il connettore della sonda lambda dal cablaggio della moto (Fig. G).

Questo connettore si trova vicino alla centralina originale. Scollegare il connettore dalla centralina originale ne renderà più semplice il raggiungimento.

FIG.H



11. Fissare l'unità PCV sotto la sella come mostrato nella figura J ed utilizzando il velcro fornito (Fig. H).

Pulire con la salvietta in alcool fornita entrambe le superfici prima di applicare l'adesivo.

12. Reinstallare le carenature rimosse e la sella.