

[POWER COMMANDER V]

Aprilia Tuono 2006-2009

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Optimizer sonda lambda
- 1 Morsetto Posi-tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

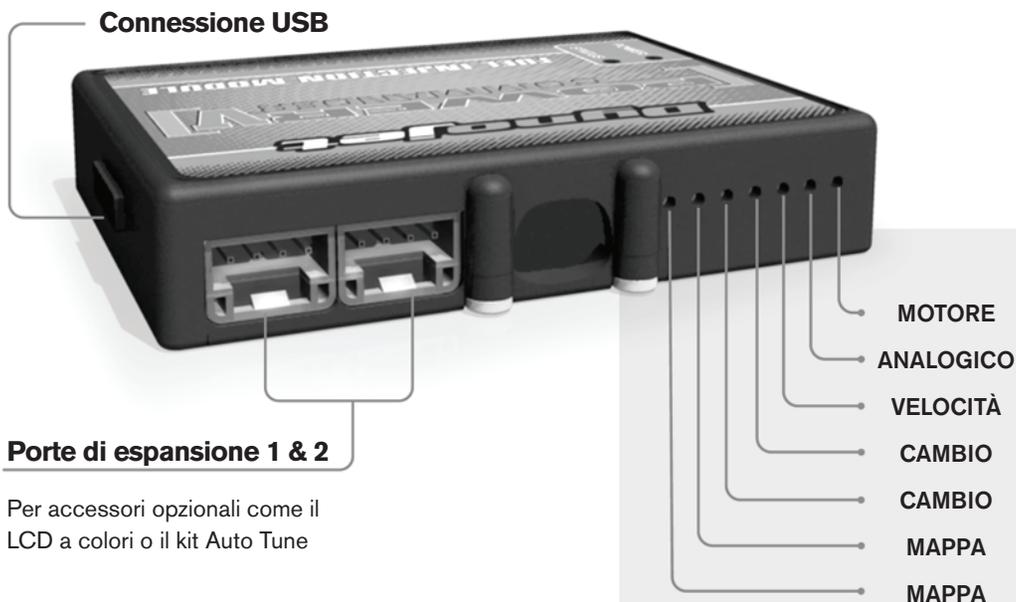
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

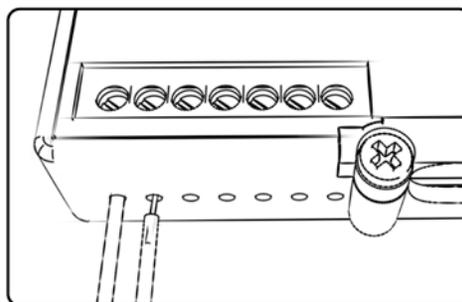
GUIDA AGLI INGRES- SI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi:

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa-

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

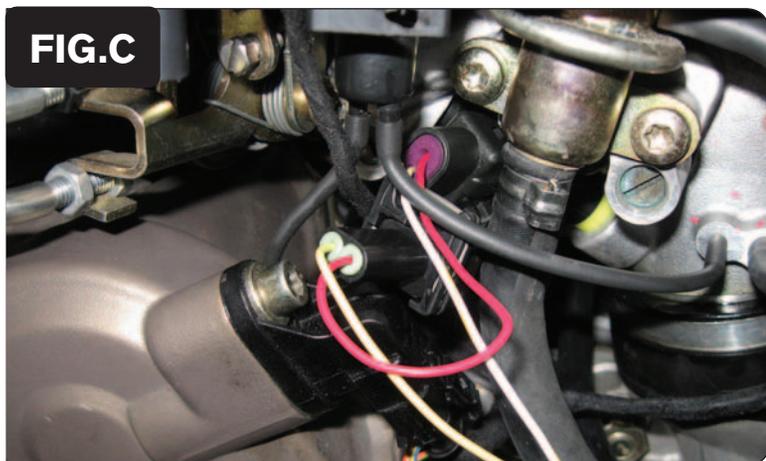
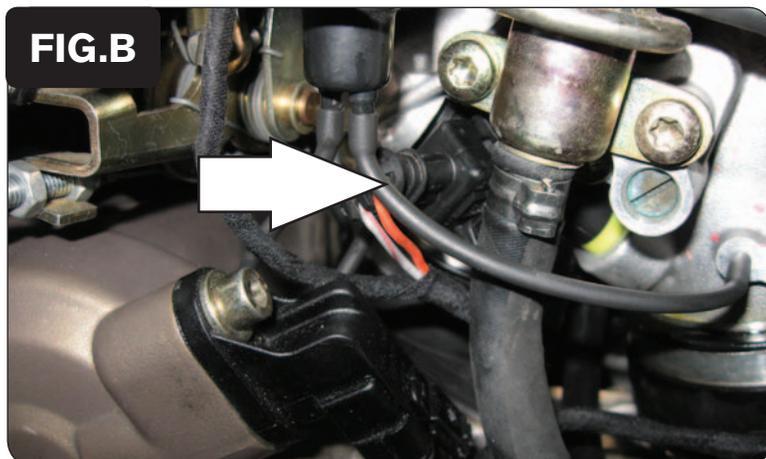
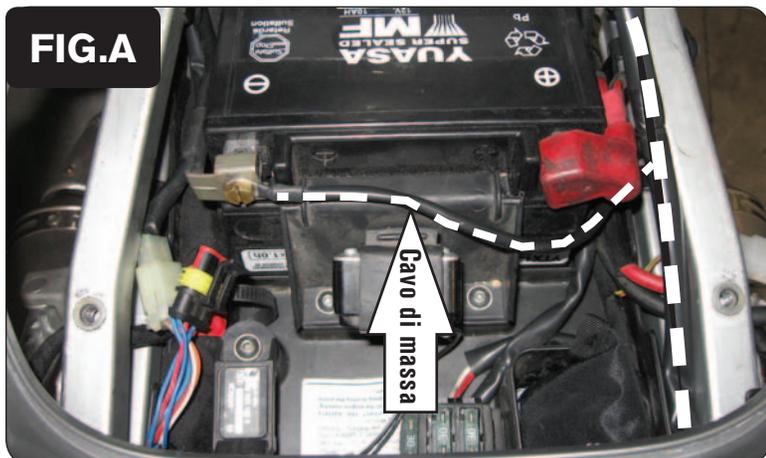
Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



- 1 Rimuovere le selle.
- 2 Sollevare il serbatoio benzina dalla parte anteriore.
- 3 Posizionare il PCV nella zona del codino posteriore e far scorrere il suo cablaggio lungo il lato destro del telaio.
- 4 Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. A). Scollegare i connettori della centralina originale, rimuovere la centralina ed il suo supporto (Fig. A).
- 5 Scollegare l'iniettore del cilindro posteriore dal cablaggio della moto (Fig. B)
Il connettore è posizionato sul lato sinistro del corpo farfallato.
- 6 Collegare il cablaggio del PCV con i fili di colore GIALLO in linea con l'iniettore del cilindro posteriore e il cablaggio originali (Fig. C).

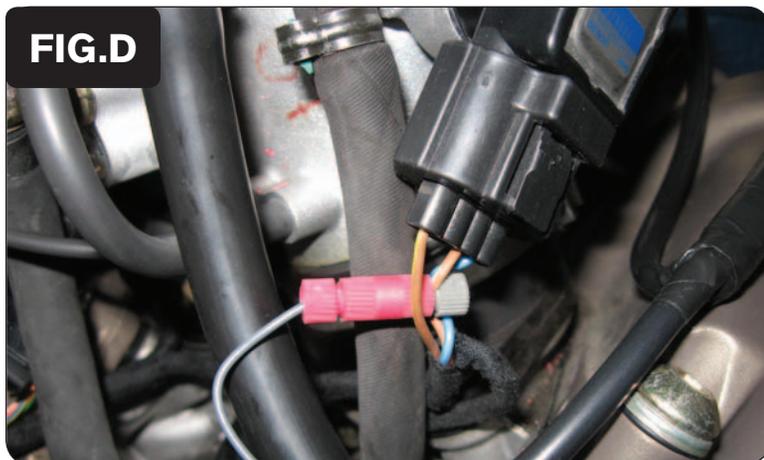


FIG.D

- 7 Utilizzando il morsetto Posi-tap fornito, collegare il filo GRIGIO del PCV al filo MARRONE del cablaggio originale del Sensore Posizione Farfalla (TPS) (Fig. D).

Il sensore TPS è posizionato dietro al corpo farfallato, sul lato sinistro della moto.

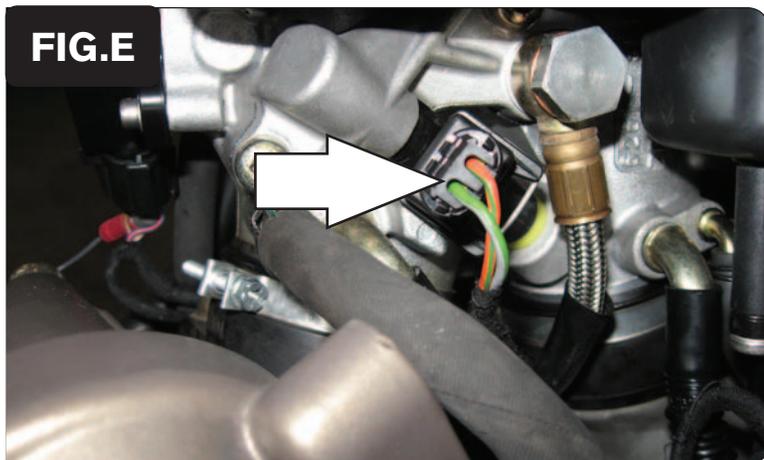
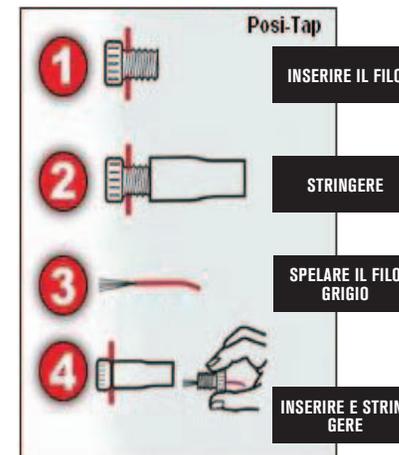


FIG.E

- 8 Far scorrere il cablaggio del PCV con i fili di colore ARANCIONE sul lato destro del corpo farfallato.
- 9 Scollegare l'iniettore del cilindro anteriore dal cablaggio della moto (Fig. E).

Questo connettore è posizionato sul lato destro del corpo farfallato.

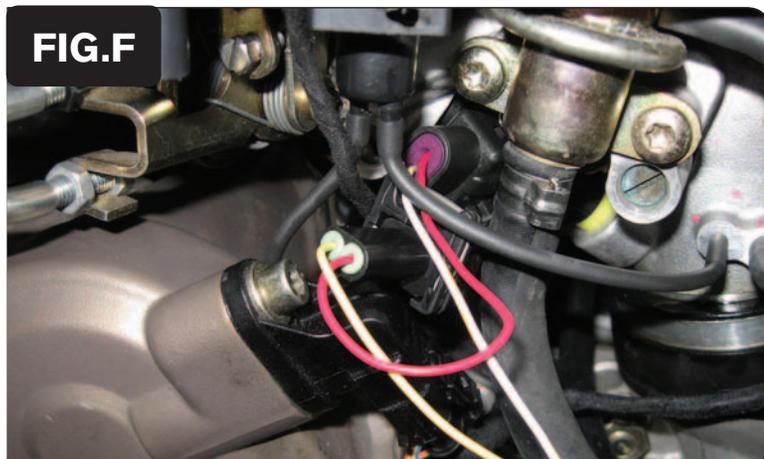
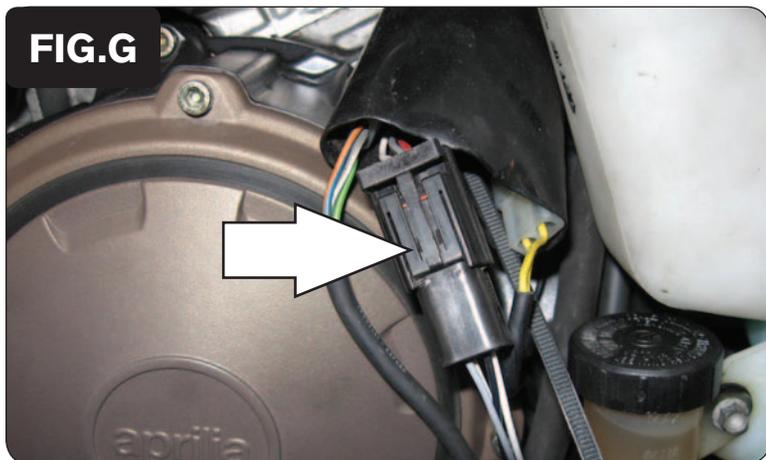
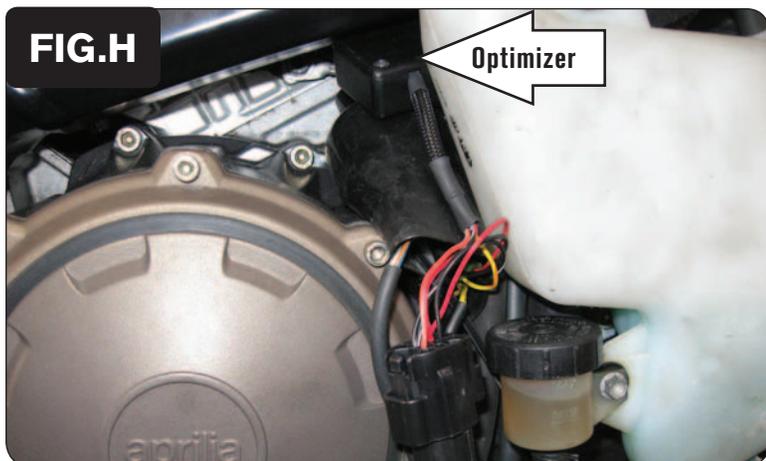


FIG.F

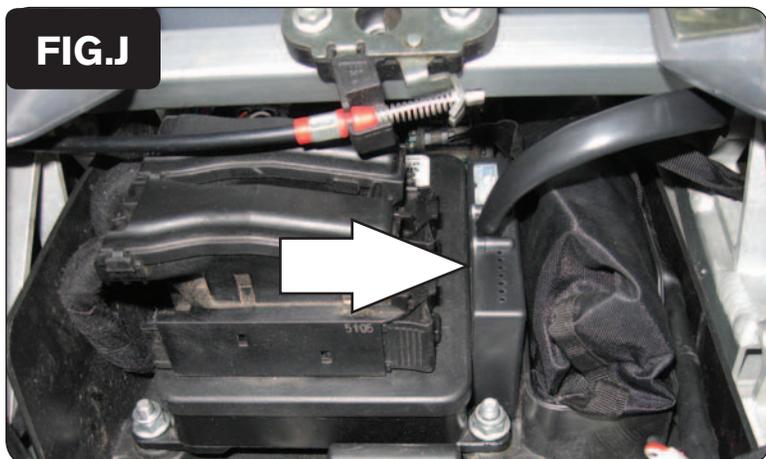
- 10 Collegare il cablaggio del PCV con i fili di colore ARANCIONE in linea con l'iniettore del cilindro anteriore ed il cablaggio originali (Fig. F).



- 11 Individuare la sonda lambda originale, posizionata dietro il coperchio sul lato destro, sopra la vaschetta del liquido refrigerante.
- 12 Scollegare la sonda lambda dall'impianto della moto (Fig. G).



- 13 Collegare l'Optimizer Lambda Dynojet in linea con la sonda lambda originale e il cablaggio originali (Fig. H). Fissare l' Optimizer in posizione.



- 14 Utilizzando la striscia di velcro fornita, fissare il PCV nella zona del codino posteriore (Fig. J).
- 15 Rimontare tutte le carrozzerie e riposizionare il serbatoio benzina.

Questo connettore è piatto, di colore NERO e con 4 pin e si trova vicino al pignone. La sonda lambda originale non verrà più utilizzata e può essere rimossa dallo scarico se lo si desidera.

FIG.K

	2	5	10	15	20	40	60	80	100
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8750	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Per questo modello l'Optimizer sonda lambda controlla l'area di Closed Loop originale. L'area di Closed Loop è rappresentata dalle celle evidenziate in figura K. L'optimizer è progettato per raggiungere il rapporto stechiometrico di 13,6 : 1 Per utilizzarel' Optimizer occorre mantenere le sonde lambda originali.

Non è necessario modificare i valori della mappa nell'area evidenziata.

Se si utilizza un dispositivo Autotune NON dovranno essere immessi valori in quest'area nella tavola Target AFR.

Dopo l'accensione della moto il LED dell'optimizer lampeggerà fino a che la sonda lambda non si sia auto-riscaldata e in questo momento loptimizer non sarà attivo (fino a che il LED non rimarrà acceso in maniera fissa).