

X-TRE Power Box

Istruzioni di Installazione ed Utilizzo

Modello XT-K01 F21201

Per utilizzo sui seguenti modelli Kawasaki :

Zx6r (2007-08),

Zx6r (2009-10),

Zx10r (2008-10)

Nota: Questo articolo si intende per uso competizione in circuito chiuso. Faster96 s.r.l. declina ogni responsabilità in caso di uso improprio dello stesso.

1. FUNZIONAMENTO

Clausola di esclusione della responsabilità : non tentare di installare il prodotto se non si hanno conoscenze meccaniche di base. Non si risponde ad eventuali danni causati da un'errata installazione.

Il dispositivo entra immediatamente in funzione dopo l'installazione. Fornirà miglioramenti nella risposta all'apertura dell'acceleratore ed una migliore accelerazione della moto.

Ricordiamo che questo prodotto non può essere utilizzato su strade pubbliche.

Il dispositivo X-TRE non disabilita l'indicatore di Marcia originale. Il dispositivo passa automaticamente in folle quando questa viene inserita per il miglior funzionamento al minimo.

Il dispositivo X-TRE e' perfettamente compatibile con qualsiasi altro dispositivo elettronico o di modifica di prestazione. Si ricorda però che il dispositivo funzionerà al meglio se le farfalle secondarie NON VERRANNO RIMOSSE DALLA MOTO.

1.1 Verifica della modalità T.R.E. in uso

- Inserire la 1^a marcia.
- Accertarsi di avere il quadro spento, il cavalletto laterale sollevato e l'interruttore di arresto motore nella posizione RUN.
- Accendere il quadro della moto.
- L'indicatore marcia originale mostrerà la modalità/mappa in uso ([] o [5] o [6]) per alcuni secondi per poi funzionare di nuovo in modo normale.

1.2 Programmazione della modalità T.R.E.

- Inserire la 4^a, la 5^a oppure la 6^a marcia in base alla modalità/mappa che si intende impostare, consultare la tabella sottostante:

POSIZIONE DEL CAMBIO	MODALITA' TRE	DESCRIZIONE
4	neutro	<i>Attualmente non in uso</i>
5	5	Settaggio meno aggressivo per ZX-6R / ZX-10R
6	6	Settaggio Normale per ZX-6R / ZX-10R

- Accertarsi di avere il quadro spento almeno da 5 secondi, il cavalletto laterale sollevato e l'interruttore di arresto motore nella posizione RUN.
- Accendere il quadro della moto.
- L'indicatore marcia originale mostrerà la nuova modalità/mappa in uso ([] o [5] o [6]) per alcuni secondi, quindi lampeggerà una volta a conferma dell'avvenuta memorizzazione. L'indicatore marcia inserita funzionerà quindi di nuovo in modo normale.

E' possibile provare le varie modalità e scegliere la più adatta a voi e alla vostra moto.
Il dispositivo X-TRE mantiene il settaggio impostato anche nel caso di rimozione della batteria.

1.3 Ripristino del funzionamento originale del veicolo

- Scollegare il connettore 4 pin dal dispositivo X-TRE e collegare al cablaggio il connettore/ponte 4 pin fornito nella confezione.
- Scollegare il connettore 2 pin del dispositivo X-TRE dal cablaggio della moto e collegare i 2 connettori fra di loro.
- E' ora possibile rimuovere il dispositivo dal veicolo, il funzionamento originale è ripristinato.

4. Garanzia

Il dispositivo X-TRE è costruito per durare nel tempo. Tutte i collegamenti sono protetti contro le inversioni di tensione, i corto circuiti ed i picchi di tensione. Sono stati utilizzati solamente componenti di alta qualità e lo strato epossidico offre una protezione estrema alle parti interne contro gli urti, le vibrazioni e l'acqua.

Per assicurare il funzionamento del dispositivo ogni singola unità viene testata prima della spedizione. Per questa ragione chiediamo di verificare attentamente le istruzioni di montaggio ed in caso di problemi di riferirsi alla sezione Risoluzione dei problemi prima di richiedere assistenza.

Il prodotto è coperto da garanzia di 2 anni dalla data di acquisto.

Questo articolo si intende per uso competizione in circuito chiuso.
Faster96 s.r.l. declina ogni responsabilità in caso di uso improprio dello stesso.

Web: www.faster96.com
Email: healtech@faster96.com



X-TRE Power Box

XT-K01 Manuale d'installazione per Kawasaki ZX-6R (2007-08)

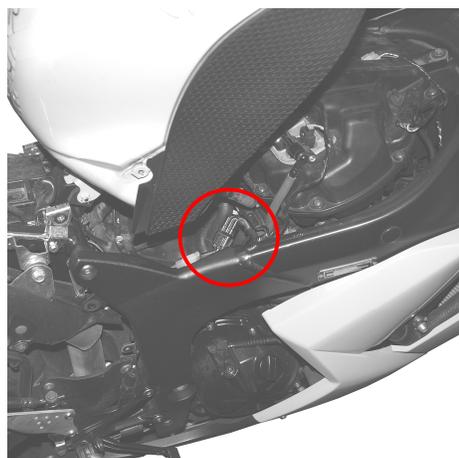
Clausola di esonero responsabilità:

Evitare d'installare il prodotto se non si possiedono nozioni base di meccanica ed elettronica; HealTech Electronics Ltd. ed i rispettivi distributori non si riterranno responsabili per qualsiasi tipo di perdita o di danno arrecato da installazioni improprie.

Contenuto della scatola:

- Dispositivo X-TRE Power Box
- Cablaggio
- Morsetti ruba corrente Gialli, con gel (2 pezzi)
- Morsetto ruba corrente Rossi, con gel
- Tappo connettore 2 pin
- Tappo ponte 4 pin
- Fascette 2 + 1 pezzo
- Fascette in velcro
- Adesivi HealTech (2+2 pezzi)
- Manuale d'installazione (3 pezzi) + manuale d'Operazione

1. Assicurarsi che la chiave d'accensione sia nella posizione OFF.
2. Rimuovere la sella, sollevare e mantenere sollevato il serbatoio benzina.
3. Individuare la **connessione Nera a 6 pin** sotto il serbatoio benzina (figura a destra).



4. Scollegare i connettori (se necessario, aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sganciarlo).
5. Tenere il **connettore maschio** (il più piccolo) con i dentini di fissaggio rivolti in alto. Rilasciare due dei sei pin del connettore, esattamente quelli con i fili di colore :
 - **Bianco con striscia Gialla**
 - **Nero**

Per rilasciare il pin, sollevare il dentino di fissaggio di plastica sopra il contatto in metallo usando un cacciavite a punta piatta o un ago. Dopo di che estrarre il pin metallico tirando delicatamente il filo da dietro.

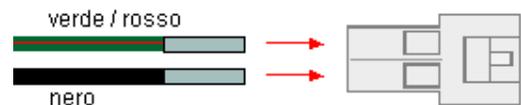
6. Tenere il **connettore femmina** (il più grande) con i dentini di fissaggio rivolti in alto. Rilasciare due dei sei pin del connettore, esattamente quelli di colore :
- **Verde con striscia Rossa**
 - **Nero**

Per rilasciare il pin, sollevare il dentino di fissaggio di plastica sopra il contatto in metallo usando un cacciavite a punta piatta o un ago. Dopo di che estrarre il pin metallico tirando delicatamente il filo da dietro.

7. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Nero** e **Bianco/Giallo** nel connettore maschio bianco a 2 pin (fornito nella confezione) fino a che non si incastrano.



8. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Verde/Rosso** e **Nero** nel connettore femmina bianco a 2 pin (fornito nella confezione) fino a che non si incastrano.



NOTA: I fili di colore Nero devono corrispondere

9. Ricollegare i connettori neri a 6 pin.
10. Collegare i connettori del dispositivo X-TRE ai due connettori bianchi a 2 pin appena assemblati.
11. Localizzare il cablaggio della centralina originale che si trova sotto la sella del pilota, sotto al relay d'avviamento. Rimuovere prima di tutto il relay d'avviamento dalla sua staffa di fissaggio che si trova alla destra della batteria vicino al terminale negativo. E' ora possibile vedere il cablaggio della centralina originale avvolto da nastro nero.
12. Arretrare circa 5 cm di guaina nera e attorno ai cavi.
13. Localizzare il cavo Marrone/Rosso (**Marrone con una sottile striscia Rossa**) tra i cavi della centralina originale.
14. Tagliare il cavo **Marrone/Rosso**, circa a metà, di modo da avere almeno 2 cm di cavo libero da entrambi i lati.
15. Usare uno dei **morsetti ruba corrente Giallo** fornito con il kit per unire il cavo del dispositivo X-TRE di colore **Nero/Verde** (con etichetta "to ECM") al cavo Marrone/Rosso, che va nella centralina originale.

Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire i due cavi intatti (non spelati) fino in fondo tenendo il lato trasparente verso l'alto, e premere il connettore con le dita. Dopo di che, spingere in giù il tappo giallo utilizzando una pinza. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto. Verificare che il tappo giallo sia completamente chiuso.

16. Allo stesso modo, utilizzare l'altro morsetto ruba corrente Giallo per unire il cavo **Nero/Bianco** del dispositivo X-TRE al filo Marrone/Rosso che si trova sul cablaggio originale.
17. Fissare i cavi vicino ai connettori Gialli utilizzando delle fascette per evitare si possano sfilare accidentalmente.
18. Far scorrere il cablaggio del dispositivo X-TRE fino al dispositivo X-TRE stesso e collegare il connettore a 4 pin. Evitare di piegare il cavo vicino al connettore.
19. Collegare il cavo Rosso del dispositivo X-TRE ad un cavo di alimentazione +12V come segue:
Localizzare il connettore **2 pin di Colore Neutro** di fianco al connettore Nero a 6 pin. Questo connettore contiene un filo Marrone ed uno Blu.
Utilizzando il morsetto ruba corrente Rosso fornito, unire il **cavo Rosso** del dispositivo X-TRE al cavo **Marrone**.
Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire il cavo Marrone intatto (non spelato) all'interno del canale di scorrimento. Chiudere la copertura laterale fino a quando non si e' bloccata. Inserire completamente il filo di colore Rosso del dispositivo X-TRE controllarne la posizione. Inserire la parte metallica (contatto a U) e premere in basso con le dita. Dopo di che, premere il contatto a U con delle pinze. Chiudere la parte superiore fino a che non sia bloccato. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto.
In caso non si riesca/voglia utilizzare questo sistema di connessione, connettere il filo Rosso direttamente al terminale positivo della batteria (in questo caso, se si lascerà la moto ferma per più di sue settimane, si consiglia di disconnettere il cavo per evitare di dover caricare la batteria)
20. Testare l'operatività dell'indicatore di Marcia originale.
21. Se l'indicatore di marcia originale funziona correttamente, fissare il dispositivo X-TRE con le striscie di Velcro fornite col kit, e fissare i cavi del dispositivo X-TRE cavi con le fascette per cavi.
22. Reinstallare il relay dello starter, installare il serbatoio e la sella.



X-TRE Power Box

XT-K01 Manuale d'installazione per Kawasaki ZX-6R (2009-10)

Clausola di esonero responsabilità:

Evitare d'installare il prodotto se non si possiedono nozioni base di meccanica ed elettronica; HealTech Electronics Ltd. ed i rispettivi distributori non si riterranno responsabili per qualsiasi tipo di perdita o di danno arrecato da installazioni improprie.

Contenuto della scatola:

- Dispositivo X-TRE Power Box
- Cablaggio
- Morsetti ruba corrente Gialli, con gel (2 pezzi)
- Morsetto ruba corrente Rossi, con gel
- Tappo connettore 2 pin
- Tappo ponte 4 pin
- Fascette 2 + 1 pezzo
- Fascette in velcro
- Adesivi HealTech (2+2 pezzi)
- Manuale d'installazione (2 pezzi) + manuale d'Operazione

23. Assicurarsi che la chiave d'accensione sia nella posizione OFF.

24. Rimuovere la sella, sollevare e mantenere sollevato il serbatoio benzina.

25. Individuare la **connessione Nera a 6 pin** sotto il serbatoio benzina (figura a destra).

26. Scollegare i connettori (se necessario, aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sganciarlo).



27. Tenere il **connettore maschio** (il più piccolo) con i dentini di fissaggio rivolti in alto.

Rilasciare due dei sei pin del connettore, esattamente quelli con i fili di colore :

- **Bianco con striscia Verde**
- **Nero**

Per rilasciare il pin, sollevare il dentino di fissaggio di plastica sopra il contatto in metallo usando un cacciavite a punta piatta o un ago. Dopo di che estrarre il pin metallico tirando delicatamente il filo da dietro.

28. Tenere il **connettore femmina** (il più grande) con i dentini di fissaggio rivolti in alto.

Rilasciare due dei sei pin del connettore, esattamente quelli di colore :

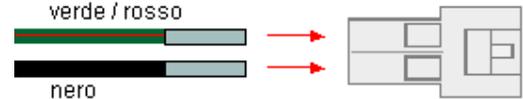
- **Verde con striscia Rossa**
- **Nero**

Per rilasciare il pin, sollevare il dentino di fissaggio di plastica sopra il contatto in metallo usando un cacciavite a punta piatta o un ago. Dopo di che estrarre il pin metallico tirando delicatamente il filo da dietro.

29. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Nero** e **Bianco/Verde** nel connettore maschio bianco a 2 pin (fornito nella confezione) fino a che non si incastrano.



30. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Verde/Rosso** e **Nero** nel connettore femmina bianco a 2 pin (fornito nella confezione) fino a che non si incastrano.



NOTA: I fili di colore Nero devono corrispondere

31. Ricollegare i connettori neri a 6 pin.
32. Collegare i connettori del dispositivo X-TRE ai due connettori bianchi a 2 pin appena assemblati.
33. Localizzare il cablaggio della centralina originale che si trova sotto la sella del pilota, sotto al relay di avviamento, Rimuovere prima di tutto il relay di avviamento dalla sua staffa di fissaggio che si trova alla destra della batteria vicino al terminale negativo. E' ora possibile vedere il cablaggio della centralina originale avvolto da nastro nero.
34. Arretrare circa 5 cm di guaina nera e attorno ai cavi.
35. Localizzare il cavo Marrone/Rosso (**Marrone con una sottile striscia Rossa**) tra i cavi della centralina originale.
36. Tagliare il cavo **Marrone/Rosso**, circa a metà, di modo da avere almeno 2 cm di cavo libero da entrambi i lati.

37. Usare uno dei **morsetti ruba corrente Giallo** fornito con il kit per unire il cavo del dispositivo X-TRE di colore **Nero/Verde** (con etichetta "to ECM") al cavo Marrone/Rosso, che va nella centralina originale.

Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire i due cavi intatti (non spelati) fino in fondo tenendo il lato trasparente verso l'alto, e premere il connettore con le dita. Dopo di che, spingere in giù il tappo giallo utilizzando una pinza. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto. Verificare che il tappo giallo sia completamente chiuso.

38. Allo stesso modo, utilizzare l'altro morsetto ruba corrente Giallo per unire il cavo **Nero/Bianco** del dispositivo X-TRE al filo Marrone/Rosso che si trova sul cablaggio originale.

39. Fissare i cavi vicino ai connettori Gialli utilizzando delle fascette per evitare si possano sfilare accidentalmente.

40. Far scorrere il cablaggio del dispositivo X-TRE fino al dispositivo X-TRE stesso e collegare il connettore a 4 pin. Evitare di piegare il cavo vicino al connettore.

41. Collegare il cavo Rosso del dispositivo X-TRE ad un cavo di alimentazione +12V come segue:

Localizzare il connettore **2 pin di Colore Neutro** di fianco al connettore Nero a 6 pin. Questo connettore contiene un filo Marrone ed uno Blu.

Utilizzando il morsetto ruba corrente Rosso fornito, unire il **cavo Rosso** del dispositivo X-TRE al cavo **Marrone**.

Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire il cavo Marrone intatto (non spelato) all'interno del canale di scorrimento. Chiudere la copertura laterale fino a quando non si e' bloccata. Inserire completamente il filo di colore Rosso del dispositivo X-TRE controllarne la posizione. Inserire la parte metallica (contatto a U) e premere in basso con le dita. Dopo di che, premere il contatto a U con delle pinze. Chiudere la parte superiore fino a che non sia bloccato. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto.

In caso non si riesca/voglia utilizzare questo sistema di connessione, connettere il filo Rosso direttamente al terminale positivo della batteria (in questo caso, se si lascerà la moto ferma per più di sue settimane, si consiglia di disconnettere il cavo per evitare di dover caricare la batteria)

42. Testare l'operatività dell'indicatore di Marcia originale.
43. Se l'indicatore di marcia originale funziona correttamente, fissare il dispositivo X-TRE con le strisce di Velcro fornite col kit, e fissare i cavi del dispositivo X-TRE cavi con le fascette per cavi.
44. Reinstallare il relay dello starter, installare il serbatoio e la sella.



X-TRE Power Box

XT-K01 Manuale d'installazione per Kawasaki ZX-10R (2008-10)

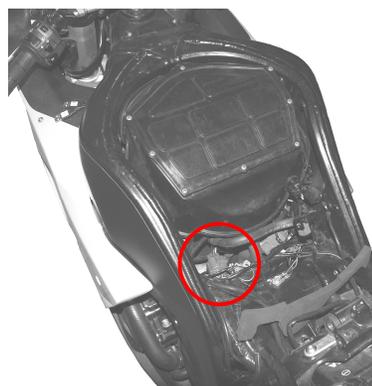
Clausola d'esonero responsabilità:

Evitare d'installare il prodotto se non si possiedono nozioni base di meccanica ed elettronica; HealTech Electronics Ltd. ed i rispettivi distributori non si riterranno responsabili per qualsiasi tipo di perdita o di danno arrecato da installazioni improprie.

Contenuto della scatola:

- Dispositivo X-TRE Power Box
- Cablaggio
- Morsetti ruba corrente Gialli, con gel (2 pezzi)
- Morsetto ruba corrente Rosso, con gel
- Tappo connettore 2 pin
- Tappo ponte 4 pin
- Fascette (2 + 1 pezzo)
- Fascette in velcro
- Adesivi HealTech (2+2 pezzi)
- Manuale d'installazione (2 pezzi) + manuale d'uso

1. Assicurarsi che la chiave d'accensione sia nella posizione OFF.
2. Rimuovere la sella ed il serbatoio benzina.
3. Individuare il **connettore GRIGIO a 10 pin** sotto il serbatoio benzina (figura a destra).



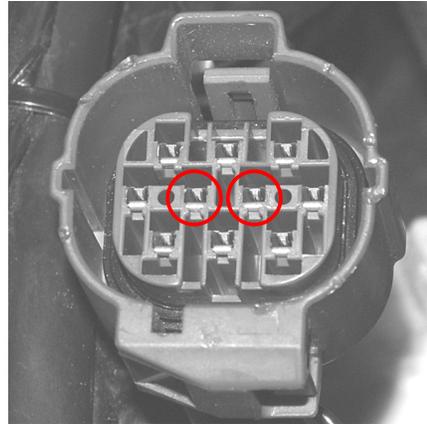
4. Scollegare il connettore (se necessario, aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sganciarlo).
5. Con l'aiuto di un cacciavite piccolo, rimuovere la protezione di colore bianco dal connettore (figura a destra). Annotare l'orientamento del particolare.



6. Rimuovere i due pin centrali del connettore (vedi immagine), esattamente quelli con i fili di colore :

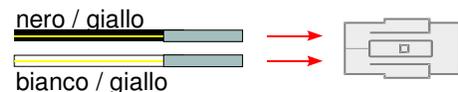
- **nero con striscia gialla**
- **bianco con striscia gialla**

Per rilasciare il pin, sollevare il dentino di fissaggio di plastica sopra il contatto in metallo usando un cacciavite a punta piatta od un ago. Dopo di che estrarre il pin metallico tirando delicatamente il filo da dietro. Potrebbe esser necessario rimuovere il nastro isolante dal cablaggio per rimuovere i 2 pin.

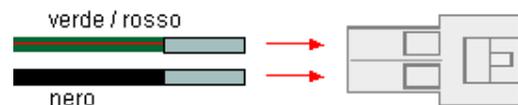


7. Reinstallare la protezione di plastica bianca sul connettore

8. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Nero/Giallo** e **Bianco/Giallo** nel connettore maschio bianco a 2 pin (fornito nella confezione) rispettando la posizione illustrata accanto; verificare che non fuoriescano dalla loro sede.



9. Inserire i contatti metallici dei fili di colore **Verde/Rosso** e **Nero** nel connettore femmina bianco a 2 pin (fornito nella confezione) rispettando la posizione illustrata accanto; verificare che non fuoriescano dalla loro sede.



10. Ricollegare i connettori grigio a 10 pin.

11. Collegare i connettori del dispositivo X-TRE ai due connettori bianchi a 2 pin appena assemblati.

12. Localizzare il cablaggio della centralina ECU, questo si trova nel codone della moto, sotto la scatola relè (questa ha 3 connettori larghi di colore grigio). La centralina della moto (ECU) ha 2 connettori larghi, uno nero ed uno grigio.

13. Individuare **sul connettore grigio** il cavo Marrone/Rosso (**Marrone con una sottile striscia Rossa**) fra i cavi della centralina originale. Se guardate il connettore dalla parte posteriore (lato dei fili), è nella fila superiore, secondo filo da destra verso sinistra.

14. Rimuovere dal cablaggio almeno 2 cm di guaina (nastro isolante). Potete scollegare il connettore dalla centralina per aver maggiore spazio.

15. Tagliare il filo **Marrone/Rosso**, almeno a 4cm dal connettore della centralina.
16. Usare uno dei **morsetti ruba corrente Gialli** fornito con il kit per unire il cavo del dispositivo X-TRE di colore **Nero/Verde** (con etichetta "to ECM") al cavo Marrone/Rosso, **che va al connettore della centralina** originale.

Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire i due cavi intatti (non spelati) fino in fondo tenendo il lato trasparente verso l'alto, e premere il connettore con le dita. Dopo di che, spingere in giù il tappo giallo utilizzando una pinza. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto. Verificare che il tappo giallo sia completamente chiuso.
17. Allo stesso modo, utilizzare l'altro morsetto ruba corrente Giallo per unire il cavo **Nero/Bianco** del dispositivo X-TRE al filo Marrone/Rosso che si trova **dal lato del cablaggio** originale.
18. Fissare i cavi vicino ai connettori Gialli utilizzando delle fascette per evitare che si possano sfilare accidentalmente.
19. Se avete scollegato il connettore grigio della centralina (ECU), ricollegarlo.
20. Far scorrere il cablaggio appena installato fino al dispositivo X-TRE e collegare il connettore a 4 pin. Evitare di piegare il cavo vicino al connettore.
21. Collegare il cavo Rosso del dispositivo X-TRE ad un cavo di alimentazione +12V come segue:

localizzare il connettore **2 pin di Colore Neutro** all'interno di una protezione in gomma nera, sotto il serbatoio benzina, davanti al relè del motorino d'avviamento. Questo connettore contiene un filo Marrone ed uno Blu.

Utilizzando il morsetto ruba corrente Rosso fornito, unire il **cavo Rosso** del dispositivo X-TRE al cavo **Marrone**.

Utilizzo del morsetto ruba corrente: Inserire il cavo Marrone intatto (non spelato) all'interno del canale di scorrimento. Chiudere la copertura laterale fino a quando non si e' bloccata. Inserire completamente il filo di colore Rosso del dispositivo X-TRE controllarne la posizione. Inserire la parte metallica (contatto a U) e premere in basso con le dita. Dopo di che, premere il contatto a U con delle pinze. Chiudere la parte superiore fino a che non sia bloccato. Rimuovere l'eccesso di gel attorno al connettore con un panno asciutto.

In caso non si riesca/voglia utilizzare questo sistema di connessione, connettere il filo Rosso direttamente al terminale positivo della batteria (in questo caso, se si lascerà la moto ferma per più di 4 settimane, si consiglia di disconnettere il cavo per evitare di dover caricare la batteria).
22. Testare l'operatività dell'indicatore di marcia originale.
23. Se l'indicatore di marcia originale funziona correttamente, fissare il dispositivo X-TRE con le strisce di Velcro fornite nel kit ed assicurare i cavi del con le fascette.
24. Reinstallare il serbatoio benzina e la sella.

