

Istruzioni di Installazione SpeedoHealer

SH-V4-C

Per modelli Kawasaki

- Ninja 1000
- Versys 1000
- Z1000
- Z1000SX

Le indicazioni sotto riportate sotto fanno riferimento alla Z1000 / SX 1000 ABS :

Tutti le connessioni si effettuano al connettore della strumentazione (immagine a seguire).

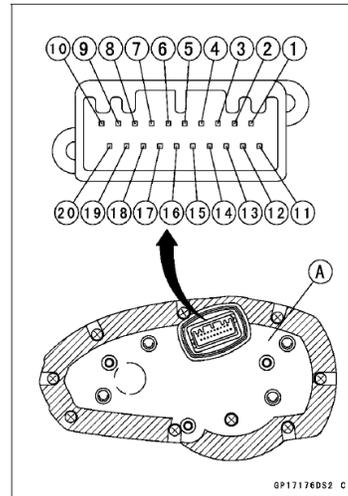
Nota: le posizioni dei pin indicate nell'immagine sono riferite alla posizione sul lato strumentazione e non al cl connettore.

L'installazione dello Speedohealer non interferisce in alcun modo nel funzionamento dell'ABS.

- 1) Collegare il cavo ROSSO dello Speedohealer alla posizione : #14 - alimentazione +12v
- 2) Collegare il filo NERO dello Speedohealer alla posizione : #12 - Massa
- 3) Tagliare il filo alla posizione #19 – Segnale Velocità, circa 4cm lontano dal connectore.
(per la Z 1000 SX 2018 è il filo ROSA del pin #12)
- 4) Collegare il filo BIANCO (segnale originale in ingresso) dello Speedohealer alla parte di filo che arriva dal cablaggio della moto.
- 5) Collegare il filo VERDE (segnale modificato in uscita) del cablaggio Speedohealer alla parte di filo del connettore strumentazione.
- 6) Effettuare le verifiche indicate sulle istruzioni fornite con il cablaggio SH-U01 :
http://www.healtech-electronics.com/docs/SHv4_U01_InstallGuide_en.pdf

Meter Unit Inspection

- Remove the meter unit [A] (see Meter Unit Removal).
 - [1] Left Switch Housing Lower Button (-)
 - [2] Left Switch Housing Upper Button (-)
 - [3] Green Left Turn Signal Indicator (LED) (+)
 - [4] Unused
 - [5] Unused
 - [6] Unused
 - [7] Yellow KTRC Indicator (LED) (-)
 - [8] Blue High Beam Indicator (LED) (+)
 - [9] Green Neutral Indicator (LED) (-)
 - [10] Green Right Turn Signal Indicator (LED) (+)
 - [11] Yellow ABS Indicator (LED) (-) [Equipped Models]
 - [12] Ground (-)
 - [13] Battery (+)
 - [14] Ignition
 - [15] ECU Communication Line
 - [16] Unused
 - [17] Red Warning Indicator (LED) (-)
 - [18] Fuel Level Sensor
 - [19] Rear Wheel Rotation Sensor Pulse
 - [20] Tachometer Pulse



GP17176DS2 C