

# QuickShifter easy

## Guida all'installazione del Cablaggio QSH-CKP

**Questo cablaggio deve essere utilizzato ESCLUSIVAMENTE con il modulo iQSE-2.**

E' compatibile con tutte le moto con accensione CDI e compatibile anche con molti modelli di moto alimentate a carburatori ovvero non ad iniezione elettronica. NON installare questo cablaggio su moto alimentate ad iniezione elettronica. Questo kit può essere installato anche su moto non dotate di batteria.

Queste istruzioni sono applicabili ad un ampio range di moto e descrivono i passi principali necessari per una corretta installazione.

E' possibile visionare alcuni manuali di installazione supplementari specifici per alcuni modelli utilizzando questo link: [www.healtech-electronics.com/QSE](http://www.healtech-electronics.com/QSE)

***Avvertenze:** Non tentare di installare il prodotto se non si ha un minimo di esperienza meccanica. Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili di qualsiasi perdita, danneggiamento causate da un'installazione non corretta.*

### 1. Localizzare i due fili del pick-up accensione (CKP)

In base al modello di moto è anche chiamato come "Pick-up coil", Generatore Segnale oppure Generatore di Impulsi di Accensione.

Intercettare questi due fili in prossimità del connettore di collegamento (normalmente sotto al serbatoio benzina) oppure sul connettore della centralina motore (normalmente sotto alla sella). In caso di dubbi riferirsi al manuale officina della moto o allo schema elettrico specifico della moto.

### 2. Collegare i due fili Verdi del QSH ai due fili del pick-up accensione. Utilizzare i due morsetti rossi Wire Tap forniti.

*Utilizzo: Posizionare uno dei due fili originali (senza spelarlo) nella posizione più interna del morsetto (canale passante) e chiuderlo. Posizionare uno dei due fili verdi (senza spelarlo) del cablaggio QSH nell'altro canale chiuso. Verificare il corretto posizionamento. Inserire la lama (contatto ad "U") e premere con le dita per chiuderlo. Premere ora sul contatto ad "U" con una pinza. Chiudere ora il fermo. Rimuovere eventuali eccessi di gel attorno al morsetto con un panno asciutto.*

**Controllare lo schema** esempio nella seconda pagina delle istruzioni per una visione generale dell'installazione.

Se la moto ha due connettori pick-up accensione collegare i due fili verdi ai due fili di segnale senza utilizzare i due fili di massa comune.

### 3. Far scorrere il cablaggio QSH dai morsetti fino alla posizione in cui si intende installare il dispositivo.

La posizione migliore è normalmente al di sotto della sella del pilota ma dopo essere stata impostata potrà essere nascosta ovunque in quanto la comunicazione con il dispositivo avverrà senza fili.

NON far scorrere il cablaggio troppo vicino a scarico o testate dei cilindri

NON far scorrere il cablaggio su superfici calde oppure a diretto contatto con altri moduli elettronici come le centraline (motore, ABS, ecc.) originali della moto o altri dispositivi aggiuntivi.

4. **Collegare il filo di colore Nero del cablaggio QSH ad un buon punto di massa oppure al terminale negativo della batteria.** Pulire le superfici di contatto del filo prima dell'installazione. NON fissare il filo di massa alle viti della testata cilindri o su parti verniciate del telaio. Se possibile utilizzare un nodo masse già presente sul veicolo.

5. **Collegare il filo di colore Rosso del cablaggio QSH ad un +12v sotto chiave.** Utilizzare un **morsetto rosso Wire Tap** come descritto in precedenza. Se la moto non ha la batteria ma ha un fanale posteriore funzionante sarà possibile utilizzare quel +12v.

**N.B.:** Se la moto ha un impianto elettrico semplificato e senza batteria, condensatore o impianto di ricarica 12v, sarà necessario utilizzare una batteria 9v oppure 12v ricaricabile. In questo caso si collegherà il filo rosso del cablaggio QSH al terminale positivo della batteria ed il filo nero al terminale negativo.

6. **Collegare il dispositivo iQSE-2 al connettore 4 pin del connettore del cablaggio QSH.** Assicurarsi della corretta chiusura (click) del connettore.

*Nota: Se si ha la necessità di scollegare il modulo dal connettore, agire sulla linguetta di fermo e dolcemente separare il modulo dal connettore, è possibile aiutarsi utilizzando un piccolo cacciavite a taglio.*

*Durante l'operazione NON tirare i fili.*

7. **Utilizzare le fascette in plastica fornite** per il fissaggio del cablaggio sul veicolo NON stringere eccessivamente le fascette per non danneggiare il cablaggio.

8. Rimontare il serbatoio benzina, **successivamente verificare che ogni particolare sia stato reinstallato correttamente e che tutto funzioni correttamente:**

- **Posizionare la leva del cambio sul FOLLE, posizionare l'interruttore dell'engine stop su RUN e girare la chiave in posizione ON.**  
Il LED del modulo dovrebbe ora accendersi di colore VERDE per poi cambiare in colore ROSSO fisso, a conferma che il cablaggio è stato installato in maniera corretta.
- **Avviare il motore e lasciarlo al minimo.**  
Il motore dovrebbe avviarsi e rimanere al minimo normalmente e il LED del modulo dovrebbe ora cambiare in VERDE fisso.

Nel caso in cui questo test fallisse, scollegare i connettori a 4-pin e verificare la presenza di eventuali terminali sfilati o piegati. Utilizzare spray lubrificante tipo WD40 sui terminali, verificare tutte le connessioni.

Se il problema persiste (o si verifica in seguito) **scollegare il modulo QSE ed installare al suo posto il connettore Jumper fornito nel kit.**

9. **Installare il modulo QSE al veicolo utilizzando la striscia di Velcro fornita con il modulo.**

Non saltare questo passaggio, l'utilizzo della striscia di Velcro aiuta ad assorbire le vibrazioni sul modulo e sul cablaggio.

10. Installare il sensore come da istruzioni specifiche ed allegate nel kit sensore. Terminata l'installazione, riferirsi alla **Guida Utente** per l'impostazione del modulo.

Web: [www.faster96.com](http://www.faster96.com)

