

# DYNOJET

**E2189i.001**

Solo modelli Italiani  
1998-99 Kawasaki ZX-6R

## Stage 1

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF Airpower # FAF17203.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ126
4	Getti del massimo	DJ128
4	Getti del massimo	DJ130
4	Getti del massimo	DJ132
4	Getti del massimo	DJ134
4	Spilli conici	DNO209
4	Molle	DSP026
2	Molle fermo spillo conico	DSP77
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1 *Fast By Ferracci* consiglia:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Le rondelle Dynojet servono per variazioni di mezza scanalatura e al momento non è necessario installarle.

**NOTA:** Le molle DSP77 non devono essere utilizzate, sono fornite come ricambio in caso di Perdita delle originali.

3. Installare le molle Dynojet DSP026 al posto di quelle originali.

**NOTA:** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.  
Utilizzare i getti DJ126 nei cilindri 1 & 4, e 130 nei cil. 2 & 3 se si utilizza scarico originale.  
Utilizzare i getti DJ128 nei cilindri 1 & 4, e 132 nei cil. 2 & 3 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico non originali.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )