

DYNOJET

E2188i.001

Solo modelli Italiani
2000-01 Kawasaki ZX-6R
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF17203.

| LISTA DELLE PARTI | | |
|-------------------|---------------------------|--------|
| 2 | Getti del massimo | DJ128 |
| 2 | Getti del massimo | DJ130 |
| 2 | Getti del massimo | DJ132 |
| 2 | Getti del massimo | DJ134 |
| 4 | Spilli conici | DNO261 |
| 4 | Molle | DSP026 |
| 4 | Rondelle | DW0001 |
| 4 | Clips | DE0001 |
| 4 | Molle fermo spillo conico | DSP77 |

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1 Fast By Ferracci consiglia:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Le rondelle Dynojet servono per variazioni di mezza scanalatura e al momento non è necessario installarle.

NOTA: Le molle DSP77 non devono essere utilizzate, sono fornite come ricambio in caso di Perdita delle originali.

Installare le molle Dynojet DSP026 al posto di quelle originali.

NOTA: Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ130 per i cilindri 1&4, e DJ132 per i cil. 2&3 se si utilizza scarico originale.
Utilizzare i getti DJ132 per i cilindri 1&4, e DJ134 per i cil. 2&3 se si utilizza uno scarico libero e/o il filtro FBF Airpower.
Se si utilizza la moto prevalentemente ad elevate altitudini, installare i getti DJ128 per i cilindri 1&4, e DJ134 per i cil. 2&3. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)