

DYNOJET

E2186i.001

Solo modelli Italiani
1999 Kawasaki VN800 Drifter
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con bocchettone di aspirazione rimosso e filtro di serie o non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N N/A.

| LISTA DELLE PARTI | | |
|-------------------|-------------------|--------|
| 1 | Getto del massimo | DJ130 |
| 1 | Getto del massimo | DJ132 |
| 1 | Getto del massimo | DJ134 |
| 3 | Rondelle | DW0001 |
| 1 | Spillo conico | DNO313 |
| 1 | Molla | DSP026 |
| 1 | Clips | DE0001 |

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere la saracinesca dal carburatore, rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 3^a scanalatura a partire dall'alto. Installare le 2 rondelle Dynojet al di sopra della Clip.
3. Installare la molla Dynojet DSP026 fornita, al posto dell'originale.

NOTA : Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere il getto del massimo originale ed installare il getto Dynojet fornito.
Installare il getto DJ132 se si utilizza lo scarico originale.
Installare il getto DJ134 se si utilizza uno scarico libero o collettori maggiorati.
Il getto DJ130 e' fornito per chi utilizza la moto prevalentemente ad alte quote.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)