

DYNOJET

E2159i.002

Solo modelli Italiani
1995-97 Kawasaki ZX-6R

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF13303.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ122
4	Spilli conici	DNO119
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Correttori aria	DCO200

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
 2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
 3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ118 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ122 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro FBF Airpower. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
4. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Installare i correttori d'aria DCO200 con la parte piatta rivolta all'interno dei carburatori. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Attendete che la colla sia secca.
 5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.
- (Fuel mixture screw = Vite registro miscela)