

Faster 96

E1344i.002

Solo modelli Italiani
1990-95 Honda NX 650 Dominator

Stage 1 & 2 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF17106.

STAGE 2:

Per moto lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con il cornetto della scatola filtro rimosso e filtro di serie. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF17106.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa, utilizzo di cornetto aspirazione o filtro singolo. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	DJ150
1	Getto del massimo	DJ160
1	Getto del massimo	DJ165
1	Getto del massimo	DJ170
1	Getto del massimo	DJ175
1	Punta trapano	DD#5/32
1	Spillo conico	DNO103
1	Rondella	DW0001
1	Clip	DE0001
1	Prolungamento Polverizzatore	DNJT 02
1	Colla	DA 0001
1	Insero Modifica Airbox	DIG NX650

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere il coperchio del carburatore, rimuovere la molla e la saracinesca con attenzione. Rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Con la punta di trapano inclusa DD 5/32 allargare il foro nella testata della saracinesca, **NON ALLARGARE IL FORO DELLO SPILLO CONICO.**
3. Installare il prolungamento del polverizzatore DNJT02 con il lato tagliato rivolto verso l'alto del carburatore e verso il motore (Fig. A) dopo avere applicato un velo di colla sulla base esterna del polverizzatore stesso. Premere fino a che la colla sia secca. Controllare che non ci siano eccessi di colla visibili, altrimenti asportarli.
4. Installare lo spillo conico Dynojet fornito fissando la clip alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle al di sopra delle Clips.
Re-installare lo spillo nella saracinesca, la molla e la saracinesca.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

5. Rimuovere il getto del massimo di serie e installare quello Dynojet fornito nel seguente modo:
Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza lo scarico originale e il filtro originale.
Utilizzare il getto DJ160 se si utilizzano uno scarico libero oppure filtro FBF Airpower.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
6. Localizzare il registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

Istruzioni di montaggio STAGE 2: Riferirsi all'inserto DIG NX650.

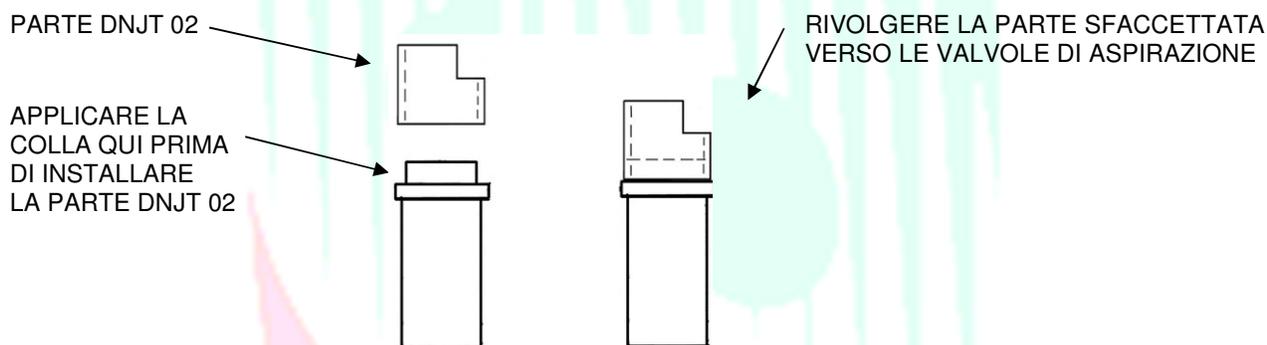
E1144i.002

1. Rimuovere il coperchio del carburatore, rimuovere la molla e la saracinesca con attenzione. Rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Con la punta di trapano inclusa DD 5/32 allargare il foro nella testata della saracinesca, **NON ALLARGARE IL FORO DELLO SPILLO CONICO.**
3. Installare il prolungamento del polverizzatore DNJT02 con il lato tagliato rivolto verso l'alto del carburatore e verso il motore (Fig. A) dopo avere applicato un velo di colla sulla base esterna del polverizzatore stesso. Premere fino a che la colla sia secca. Controllare che non ci siano eccessi di colla visibili, altrimenti asportarli.
4. Installare lo spillo conico Dynojet fornito fissando la clip alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle al di sopra delle Clips. Re-installare lo spillo nella saracinesca, la molla e la saracinesca.

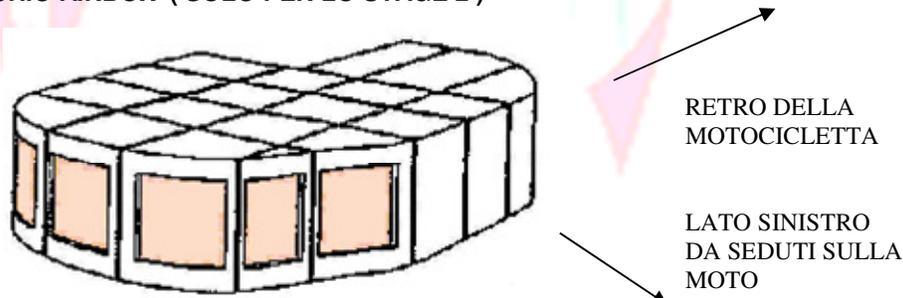
NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

5. Rimuovere il getto del massimo di serie e installare quello Dynojet fornito. Utilizzare il getto DJ160 se si utilizza lo scarico originale e il filtro originale. Utilizzare il getto DJ165 se si utilizzano uno scarico libero oppure filtro FBF Airpower. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
6. Localizzare il registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

INSTALLAZIONE DEL PROLUNGAMENTO POLVERIZZATORE DNJT 02



MODIFICA DEL COPERCHIO AIRBOX (SOLO PER LO STAGE 2)



PRATICARE 5 FORI RETTANGOLARI NEI MODULI RIGATI COME NEL DISEGNO.

Istruzioni di montaggio STAGE 3 (scatola filtro rimossa e utilizzo di filtro singolo) :

1. Rimuovere il coperchio del carburatore, rimuovere la molla e la saracinesca con attenzione. Rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Con la punta di trapano inclusa DD 5/32 allargare il foro nella testata della saracinesca, **NON ALLARGARE IL FORO DELLO SPILLO CONICO.**
3. Installare il prolungamento del polverizzatore DNJT02 con il lato tagliato rivolto verso l'alto del carburatore e verso il motore (Fig. A) dopo avere applicato un velo di colla sulla base esterna del polverizzatore stesso. Premere fino a che la colla sia secca. Controllare che non ci siano eccessi di colla visibili, altrimenti asportarli.
4. Installare lo spillo conico Dynojet fornito fissando la clip alla 1^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle al di sopra delle Clips.
Re-installare lo spillo nella saracinesca, la molla e la saracinesca.

NOTA : **Dopo l'installazione delle saracinesche nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.**

5. Rimuovere il getto del massimo di serie e installare quello Dynojet fornito.
Utilizzare il getto DJ170 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare il getto DJ175 se si utilizzano uno scarico racing
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
6. Localizzare il registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.