

DYNOJET

E1167i.001

Solo modelli Italiani
1994-97 Honda VF 750 C Magna

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA7594.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ100
4	Getti del massimo	DJ104
4	Getti del massimo	DJ108
4	Spilli conici	DNO113
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 50
4	Molle	DSP008
1	Attrezzo per vite aria	DT009

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
 2. Con la punta DD 50 fornita, allargare i fori di alzata sulle saracinesche (Fig. D). Allargare entrambe i fori. Non allargare il foro dello spillo conico.
 3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet fornite al posto di quelle di serie.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
4. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ104 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti DJ108 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
 5. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Con l'attrezzo DT009 fornito, girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.