

DYNOJET

E1146i.003

Solo modelli Italiani
1992-95 HONDA CBR 900 RR
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro FBF AirPower. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower # FAF11404.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ120
4	Getti del massimo	DJ122
4	Spilli conici	DNO129
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD#44
4	Molle	DSP007

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. B) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. C).
2. Con la punta di trapano inclusa DD# 44 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. E). Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. C). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare i supporti dello spillo e le molle Dynojet al posto di quelle di serie.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ116, se avete il filtro FBF AirPower FAF11404 utilizzare i DJ118, se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ120, se avete marmitte non originali e il filtro FBF AirPower utilizzate i DJ122. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. D). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela)