

# DYNOJET

E1139i.007

Solo modelli Italiani  
1990-93 HONDA VFR 750 F

## Stage 1

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro FBF Airpower Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF Airpower # FAF11524.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ128
4	Getti del massimo	DJ132
1	Punta trapano	DD# 7/64
4	Spilli conici	DNO307
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Prolungamento polverizzatore	DNJT02
1	Colla	DA0001
1	Attrezzo	DT0007

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD# 7/64 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. A), La figura potrebbe non raffigurare esattamente la vostra saracinesca. Allargate solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
  2. Utilizzando l'attrezzo fornito, installare i prolungamenti dei polverizzatori DNJT02 con il lato tagliato rivolto in alto e verso il motore (Fig. B) dopo avere applicato un velo di colla sulla base esterna del polverizzatore stesso. Premere fino a che la colla sia secca. Controllare che non ci siano eccessi di colla visibili, altrimenti asportarli.
  3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
  4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ128. Se avete il filtro FBF Airpower FAF 11524 o un silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ132. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
5. Localizzare la vite di registro della miscela. Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela )