

# DYNOJET

E1138i.002

Solo modelli Italiani  
1989-90 Honda XL 600 V Transalp

## Stage 1

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # HA-6089.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ124
2	Getti del massimo	DJ128
2	Getti del massimo	DJ132
1	Punta trapano	DD# 5/32
2	Spilli conici	DNO112
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

---

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

*( Sheet 2 )*

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Localizzare i fori di alzata sulla saracinesca (Fig. A) con la punta DD #5/32 fornita allargare i fori esistenti. La figura potrebbe non mostrare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne altri nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.

**NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.**

3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti.  
Utilizzare i getti DJ124 se si utilizza il sistema di scarico originale.  
Utilizzare i getti DJ128 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½ o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.