

Honda CB500F 2013- (iQSE-1 + QSH-P2T)

Assicurare la moto su un cavalletto.



Rimuovere le selle, i fianchetti ed il serbatoio benzina.

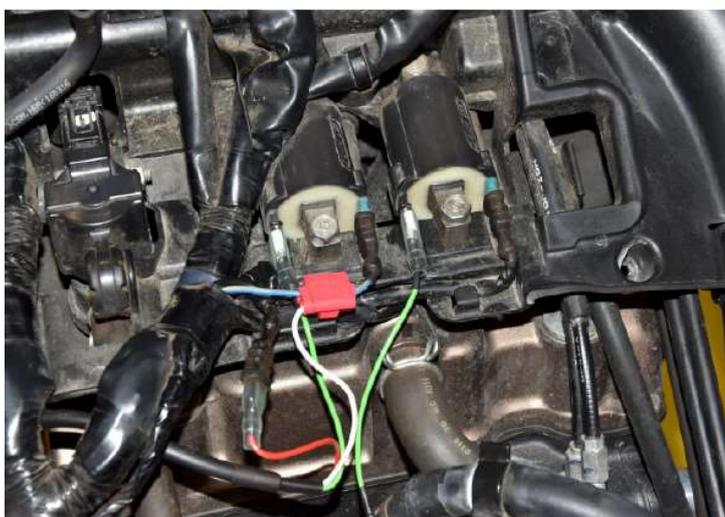


Scollegare il terminale originale con il filo di colore Nero/Bianco delle due bobine (è indifferente).

Collegare il cavo Verde del cablaggio QS al terminale della bobina rimasto vuoto.

Collegare il cavo Rosso del cablaggio QS al filo Nero/Bianco del cablaggio originale.

(Riferirsi alle istruzioni QSH-P2T)



Honda CB500F 2013- (iQSE-1 + QSH-P2T)

Scollegare il terminale originale con il filo di colore Nero/Bianco anche della seconda bobina.

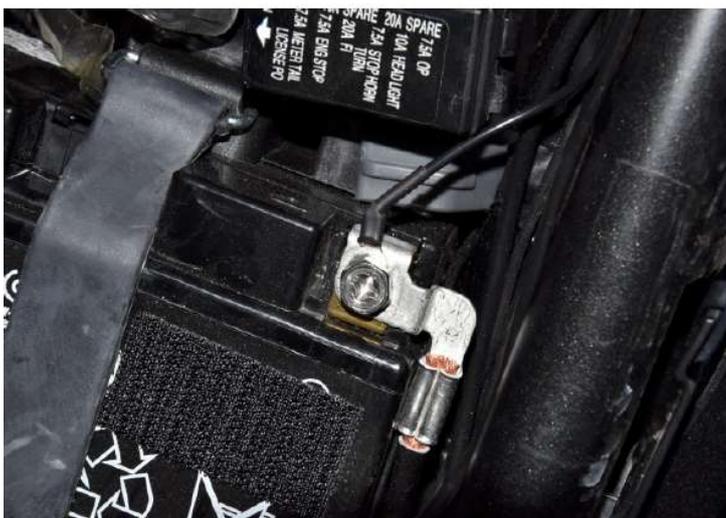
Collegare il cavo Verde del cablaggio QS al terminale della bobina rimasto vuoto.

Isolare il terminale inutilizzato del filo Nero/Bianco del cablaggio originale.

Collegare il filo Bianco del cablaggio QS al filo originale Blu/Giallo della bobina utilizzando il connettore rosso fornito.



Collegare il filo Nero del cablaggio QS al terminale negativo della batteria.



Installare il sensore QS.

(Sostituire il bullone con quello fornito. Posizionare le due rondelle ai due lati del sensore. Montare il sensore QSE sotto la testa del bullone e serrare a circa 6 Nm. Se non si possiede una chiave dinamometrica, serrare il bullone fino a quando la leva del cambio risulta ferma sull'albero del cambio)



Honda CB500F 2013- (iQSE-1 + QSH-P2T)

Posizione tipica di installazione del modulo QuickShifter Easy.

Fissare correttamente il modulo utilizzando il velcro in dotazione.

