

IT



GUIDA AL MONTAGGIO Ducati Scrambler 800 2015

*Grazie per aver acquistato un cupolino MRA.
Si prega di leggere attentamente la guida prima del montaggio e di verificare la distinta pezzi.
Consigliamo di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per il montaggio.*

Numero	Articolo	Modello	strumenti richiesti
1	Cupolino MRA	---	
1	Coppia di lamierini di supporto	11087	Chiave a forchetta/testa anulare da 10mm
2	Vite ad esagono cavo M8 x 45mm	11085	Chiave a bussola da 12mm
2	Tappo di protezione esagonale M8	10454	Chiave dinamometrica
2	Tappo di protezione esagonale M6	10581	Chiave a bussola da 6mm
2	Vite ad esagono cavo M6 x 20mm	10662	Brugola da 3mm e 5mm
2	Rondella nera, 16x8x1mm	11036	
2	Boccola distanziale in acciaio, nero 15mm	10777	
4	Dado in gomma M5	10629	
4	Rondella in plastica 12x5mm	10635	
4	Vite a testa bombata, nero M5 x 16mm	10554	

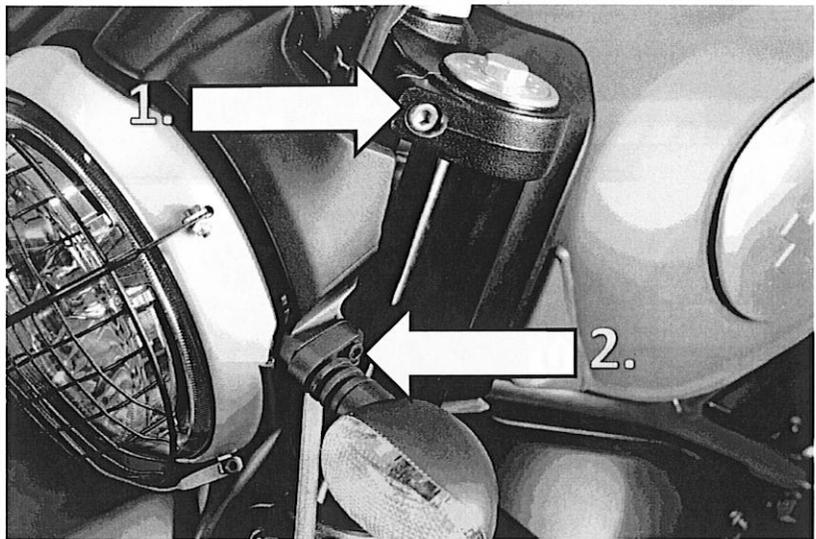
Montaggio del cupolino sulla motocicletta:

1. Posizionare la motocicletta su una superficie piana.
2. Smontare le viti di serraggio a forcella superiori (P 1).
3. Smontare le viti di fissaggio delle frecce (P 1).
4. Estrarre leggermente le frecce dal vano di fissaggio e durante l'operazione fare attenzione al cavo!
5. Montare i lamierini di supporto, come indicato in (P 2) e per il fissaggio delle frecce utilizzare la vite ad esagono cavo M6 x 20mm in fornitura. Per il serraggio utilizzare la vite ad esagono cavo M8 x 45mm con rondella e la boccola distanziale.
6. Serrare saldamente le viti ad esagono cavo M6 x 20mm. Le viti ad esagono cavo M8 x 45mm vanno serrate con un momento torcente di 24Nm.
7. Applicare i tappi di copertura sulle teste delle viti (P 3) e inserire i dadi in gomma nei lamierini (P 3).
8. Fissare il cupolino paravento MRA con le viti M5 x 16mm e le rondelle in plastica sui lamierini di supporto.

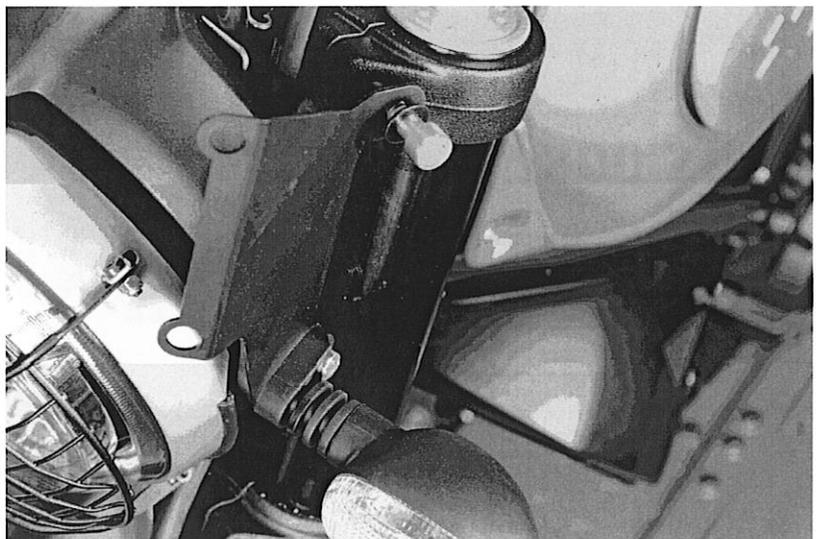
Nel caso in cui la tubazione del freno anteriore si trova sul cupolino paravento, la vite di fissaggio superiore della tubazione del freno deve essere allentata e detta tubazione deve essere ruotata leggermente indietro. Infine serrare nuovamente la tubazione del freno con un momento torcente di 23Nm (P 4).

⚠ Questa operazione deve essere eseguita assolutamente da un'officina specializzata!

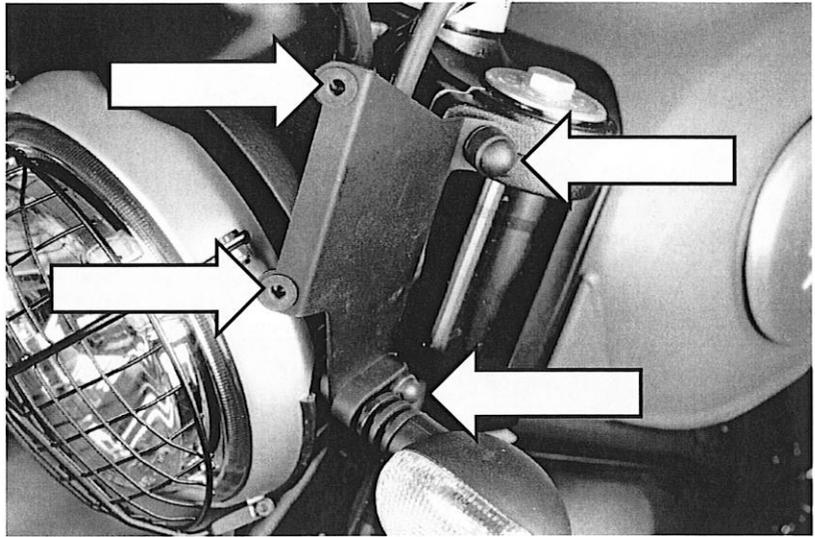
Dopo il montaggio e, successivamente, a intervalli regolari controllare che tutte le viti siano in sede ed eventualmente serrarle. Pulire il cupolino con una spugna, acqua e un sapone neutro. Solventi, alcol e benzina lo danneggiano.



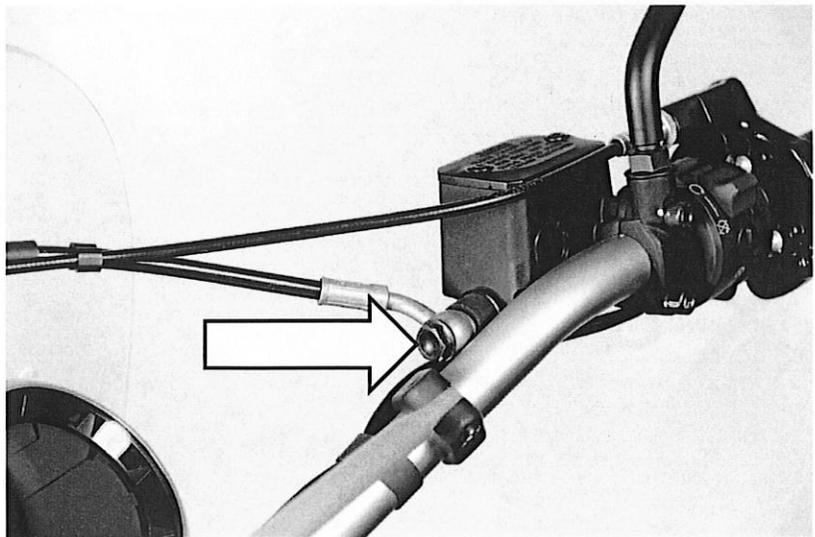
P 1



P 2



P 3



P 4