

IMOLA, 17 Feb 2014

SPETT.LE

NS.RIF. DDD

N°PROT COM_2014_A0013_COMUNICATO
APPLICAZIONE ENERGIA.DOC

All our distributors

OGGETTO: UTILIZZO APPLICAZIONI "IBRIDE" BATTERIE ALIAANT

Il presente documento chiarisce l'utilizzo delle batterie di avviamento Aliant suggerendone il modello più idoneo in applicazioni dove l'utilizzo prevalente sia l'alimentazione elettrica e non l'avviamento.

- **ALIMENTAZIONE CENTRALINA VEICOLO**

SENZA avviamento e SENZA alternatore a bordo

In queste applicazioni occorre verificare:

- 1) Capacità batteria REALE (Ah)
- 2) Durata alimentazione senza possibilità di ricarica (in frazione di h)
- 3) Consumo medio (A)

*La batteria deve avere una capacità reale superiore al valore ottenuto moltiplicando il consumo medio in Ampere A * la durata di alimentazione in frazioni di ora h. Si consiglia di avere sempre un margine del 25/30% maggiore onde evitare scariche complete a 0% che riducono drasticamente la vita della batteria.*



Occorre inoltre considerare che molte centraline non accettano tensioni inferiori a 8 / 8.5V e pertanto, qualora la batteria si scaricasse completamente ad un valore INFERIORE a detta soglia, il veicolo potrebbe spegnersi repentinamente.

Serie Aliant consigliata: Aliant Serie X o X.P

- **ALIMENTAZIONE UPS INDUSTRIALE** in sostituzione batteria piombo 12V7 – Yuasa NP7 o similare



La maggior parte degli UPS è realizzata con batterie di tipo NP7-12 o similare.

Serie Aliant consigliata: Aliant X2

- **COLLEGAMENTO IN SERIE PER FUNZIONE DI TRAZIONE**

- 24V – due batterie in serie
- 36V– tre batterie in serie
- 48V–quattro batterie in serie

Non utilizzare Aliant per collegamenti in serie. La ridotta resistenza interna delle batterie e la carica a tensioni diverse da 12V può causare problemi.

Serie Aliant consigliata: -

Le batterie Aliant YLP non sono consigliate in queste applicazioni in quanto la resa in potenza non è altrettanto duratura e stabile come la resa in “energia”, pertanto la prerogativa di una resa costante ed efficace di correnti “basse” è unica delle batterie Avviamento serie X ed X-P.

Per chiarimenti contattare supporto tecnico Aliant.