

**61-039-20**  
**KIT INNALZAMENTO SOSPENSIONI**  
**HONDA VFR 1200 CROSSTOURER 2012-14**

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**CONTENUTO KIT:**

- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI O TRIANGOLARI CODICE VH 3920
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO

**ISTRUZIONI**

**L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO**

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE  
POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE  
MCPherson NON SIA CARICATO.

**COLLEGAMENTI TRIANGOLARI::**

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON  
QUELLI FORNITI NEL KIT .

RIMUOVERE I CUSCINETTI DAL LEVERISMO ORIGINALE E REINSTALLARLI SU QUELLO FORNITO NEL KIT 8PER  
FACILITARE L'OPERAZIONE SCALDARE IL LEVERISMO CON PISTOLA AD ARIA)

**COLLEGAMENTI DIAGONALI:**

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON  
QUELLI FORNITI NEL KIT .

ASSICURARSI DI MONTARE I NUOVI COMPONENTI IN MANIERA CHE LE FRECCE STAMPIGLIATE PUNTINO VERSO L'  
ALTO IN RIFERIMENTO AL SENSO DI MARCIA DELLA MOTO.

USARE SERRAFILETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL  
COSTRUTTORE.

L'EVENTUALE PRESENZA DI AMMORTIZZATORI NON ORIGINALI O DISTANZIALI (O LA MODIFICA DI PARTI ORIGINALI)  
AMMORTIZZATORI AFTERMARKET POTREBBE ALTERARE E NON RENDERE SICURO L'UTILIZZO DEL VEICOLO CON IL  
KIT FAORENDI L'ESCURSIONE A FINE CORS DELL'AMMORTIZZATORE.

**RIMUOVERE TUTTE LE COMPONENTI NON ORIGINALI E RIPRISTINARE LA CONDIZIONE ORIGINALE PRIMA  
DELL'UTILIZZO DEL KIT FORNITO.**

L'AUMENTO DELL'ESCURSIONE DEL FORCELLONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE CREERA' UNA VARIAZIONE DI  
TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI TRASMISSIONE.

PER RIPRISTINARE IL CORRETTO TENSIONAMENTO POSIZIONARE I BLOCCHETTI REGOLAZIONE ALLA MASSIMA  
ESCURSIONE PER POI ALLENTARE FINO A CHE IL TENSIONAMENTO DELLA CATENA NON SI TRADUCA IN 5MM DI  
ESCURSIONE.

RUOTARE LA RUOTA PER VERIFICARE CHE IL TENSIONAMENTO SIA UNIFORME.

IN CASO NON SI RIESCA A TENSIONARE CORRETTAMENTE LA CATENA SI CONSIGLIA DI SOSTITUIRLA.

CONTROLLARE REGOLARMENTE IL COPRI CATENA ED IL PATTINO DI SCORRIMENTO, SU ALCUNI MODELLI POTREBBE  
INFATTI VERIFICARSI UN'USURA PRECOCE DI QUESTI COMPONENTI.

**ATTENZIONE:**

***I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'INNALZAMENTO DELLE SOSPENSIONI  
POSSENO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE  
CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM***