

61-039-20
KIT INNALZAMENTO SOSPENSIONI
HONDA VFR 1200 CROSSTOURER 2012-14

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

CONTENUTO KIT:

- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI O TRIANGOLARI CODICE VH 3920
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO

ISTRUZIONI

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE
POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE
MCPHERSON NON SIA CARICATO.

COLLEGAMENTI TRIANGOLARI::

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT .

RIMUOVERE I CUSCINETTI DAL LEVERISMO ORIGINALE E REINSTALLARLI SU QUELLO FORNITO NEL KIT 8PER FACILITARE L'OPERAZIONE SCALDARE IL LEVERISMO CON PISTOLA AD ARIA)

COLLEGAMENTI DIAGONALI:

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT .

ASSICURARSI DI MONTARE I NUOVI COMPONENTI IN MANIERA CHE LE FRECCHE STAMPIGLIATE PUNTINO VERSO L' ALTO IN RIFERIMENTO AL SENSO DI MARCIA DELLA MOTO.

USARE SERRAFIETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

L'EVENTUALE PRESENZA DI AMMORTIZZATORI NON ORIGINALI O DISTANZIALI (O LA MODIFICA DI PARTI ORIGINALI) AMMORTIZZATORI AFTERMARKET POTREBBE ALTERARE E NON RENDERE SICURO L'UTILIZZO DEL VEICOLO CON IL KIT FAVORENDO L'ESCURSIONE A FINE CORS DELL'AMMORTIZZATORE.

RIMUOVERE TUTTE LE COMPONENTI NON ORIGINALI E RIPRISTINARE LA CONDIZIONE ORIGINALE PRIMA DELL'UTILIZZO DEL KIT FORNITO.

L' AUMENTO DELL'ESCURSIONE DEL FORCELLONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE CREERA' UNA VARIAZIONE DI TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI TRASMISSIONE.

PER RIPRISTINARE IL CORRETTO TENSIONAMENTO POSIZIONARE I BLOCCHETTI REGOLAZIONE ALLA MASSIMA ESCURSIONE PER POI ALLENTARE FINO A CHE IL TENSIONAMENTO DELLA CATENA NON SI TRADUCA IN 5MM DI ESCURSIONE.

RUOTARE LA RUOTA PER VERIFICARE CHE IL TENSIONAMENTO SIA UNIFORME.

IN CASO NON SI RIESCA A TENSIONARE CORRETTAMENTE LA CATENA SI CONSIGLIA DI SOSTITUIRLA.

CONTROLLARE REGOLARMENTE IL COPRI CATENA ED IL PATTINO DI SCORRIMENTO, SU ALCUNI MODELLI POTREBBE INFATTI VERIFICARSI UN'USURA PRECOCE DI QUESTI COMPONENTI.

ATTENZIONE:

I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'INNALZAMENTO DELLE SOSPENSIONI POSSONO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM