

60-031-35

HONDA CBR 1000 RR 2006-07

CONTENUTO KIT:

- 1 SUPPORTO AMMORTIZZATORE CON CODICE VH3135
- 1 DISTANZIALE PER LIMITARE L'ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE
(diam.est.=44mm; diam.int.=14mm; altezza=10mm)
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO



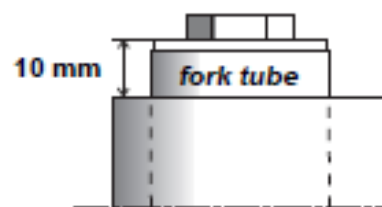
ISTRUZIONI

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO

Prima di sostituire il supporto è necessario misurare l'interasse del supporto originale.

*L'interasse tra i fori deve essere di **176mm**.*

Se l'interasse misura invece **169mm** sarà necessario utilizzare il kit cod. F60-030-35.



SOSPENSIONE ANTERIORE:

AZZERARE IL PRECARICO DELLE MOLLE FORCELLA E RIPOSIZIONARE GLI STELI DELLA FORCELLA SFILANDOLI VERSO L'ALTO DI 10MM (VEDI FIGURA):

RIMUOVERE L'ANELLO DI FERMO PRESENTE SOTTO AI SEMIMANUBRI

SOSPENSIONE POSTERIORE

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE.

POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE MOLLA NON SIA CARICATO.

RIMUOVERE IL SUPPORTO DI COLLEGAMENTO ORIGINALE E RIMPIAZZARLO CON QUELLO FORNITO NEL KIT.

POSIZIONARE IL DISTANZIALE FORNITO SOPRA IL GOMMINO DI BATTUTA ORIGINALE

DELL'AMMORTIZZATORE CON I LABBRI ARROTONDATI RIVOLTI VERSO IL BASSO (VEDI FIGURA)

SE SI UTILIZZA IL VEICOLO CON IL PASSEGGERO POSIZIONARE IL PRECARICO DELL'AMMORTIZZATORE IN POSIZIONE DI MASSIMA ALTEZZA (DUREZZA).

USARE SERRAFIETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

ACCORCIARE IL CAVALLETTO DI 20MM.

Attenzione: prima di effettuare la saldatura scollegare la batteria della moto

LA MODIFICA NON E' COMPATIBILE CON SOTTOSELLA NON ORIGINALI.

ATTENZIONE:

LA RIDUZIONE DELLA ESCURSIONE DELLE SOSPENSIONI PUO' PEGGIORARE IL COMFORT DI GUIDA IN SITUAZIONI DI PIENO CARICO (CON PASSEGGERO E BAGAGLI)

I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI POSSONO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM