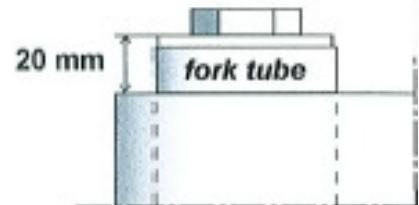


**60-028-50**  
**KIT ABBASSAMENTO SOSPENSIONI**  
**HONDA CROSSRUNNER 800 2015**

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**CONTENUTO KIT:**

- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI CON CODICE VH 2850
- 1 DISTANZIALE PER LIMITARE L'ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE  
(diam.est.=47mm; diam.int.=14mm; altezza=10mm)
- 3 RONDELLE DIAM. 10mm PER FISSAGGIO VITE
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO – *IN PREPARAZIONE*



**ISTRUZIONI**

**L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO**

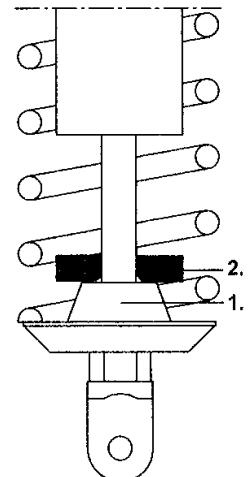
**SOSPENSIONE ANTERIORE:**

RIPOSIZIONARE GLI STELI DELLA FORCELLA SFILANDOLI VERSO L'ALTO DI 20MM

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE  
POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE  
MCPherson NON SIA CARICATO.

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E  
RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT  
ASSICURARSI DI MONTARE I NUOVI COMPONENTI FACENDO RIFERIMENTO ALLE FRECCE  
CHE INDICANO IL SENSO DI MARCIA DELLA MOTO.  
POSIZIONARE IL DISTANZIALE FORNITO SOPRA IL GOMMINO DI BATTUTA ORIGINALE  
DELL'AMMORTIZZATORE CON I LABBRI ARROTONDATI RIVOLTI VERSO IL BASSO (VEDI FIGURA)  
USARE SERRAFILETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.



CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO  
SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

ACCORCIARE IL CAVALLETTO DI 20MM (SEGARE UNA PORZIONE SOPRA IL PIEDINO DI  
APPOGGIO E POI SALDARE)

Attenzione: prima di effettuare la saldatura scollegare la batteria della moto

LA MODIFICA NON E' COMPATIBILE CON SOTTOSELLA NON ORIGINALI

1. bump stop  
2. spacer

**ATTENZIONE:**

***I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI  
POSSENO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE  
CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM***