

60-028-50

KIT ABBASSAMENTO SOSPENSIONI

HONDA CROSSRUNNER 800 2015

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

CONTENUTO KIT:

- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI CON CODICE VH 2850
- 1 DISTANZIAE PER LIMITARE L'ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE
(diam.est.=47mm; diam.int.=14mm; altezza=10mm)
- 3 RONDELLE DIAM. 10mm PER FISSAGGIO VITE
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO – *IN PREPARAZIONE*

ISTRUZIONI

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO

SOSPENSIONE ANTERIORE:

RIPOSIZIONARE GLI STELI DELLA FORCELLA SFILANDOLI VERSO L'ALTO DI 20MM

SOSPENSIONE POSTERIORE

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE MCPHERSON NON SIA CARICATO.

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT

ASSICURARSI DI MONTARE I NUOVI COMPONENTI FACENDO RIFERIMENTO ALLE FRECCHE CHE INDICANO IL SENSO DI MARCIA DELLA MOTO.

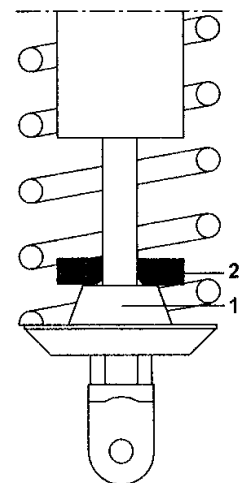
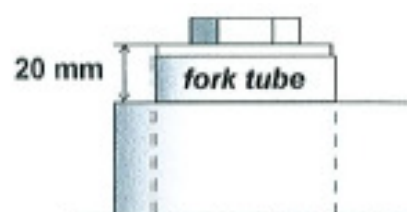
POSIZIONARE IL DISTANZIALE FORNITO SOPRA IL GOMMINO DI BATTUTA ORIGINALE DELL'AMMORTIZZATORE CON I LABBRI ARROTONDATI RIVOLTI VERSO IL BASSO (VEDI FIGURA) USARE SERRAFIETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

ACCORCIARE IL CAVALLETTO DI 20MM (SEGARE UNA PORZIONE SOPRA IL PIEDINO DI APPOGGIO E POI SALDARE)

Attenzione: prima di effettuare la saldatura scollegare la batteria della moto

LA MODIFICA NON E' COMPATIBILE CON SOTTOSELLA NON ORIGINALI



- 1. bump stop
- 2. spacer

ATTENZIONE:

I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI POSSONO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM