

60-010-25

KIT ABBASSAMENTO SOSPENSIONI YAMAHA MT-09 2013 →

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

CONTENUTO KIT:

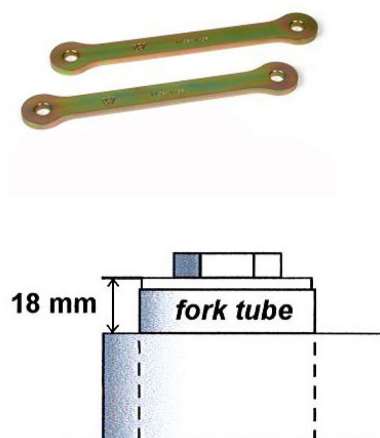
- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI CON CODICE VH 1025
- 1 DISTANZIAE PER LIMITARE L'ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE (SOLO SE VI E' INSTALLATO IL CAVALLETTO CENTRALE) (diam.est.=47mm; diam.int.=14mm; altezza=10mm)
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO

ISTRUZIONI

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO

SOSPENSIONE ANTERIORE:

RIPOSIZIONARE GLI STELI DELLA FORCELLA SFILANDOLI VERSO L'ALTO DI 18MM (VEDI FIGURA)



SOSPENSIONE POSTERIORE

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE MCPHERSON NON SIA CARICATO.

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT

SOLO SE SULLA MOTO E' INSTALLATO IL CAVALLETTO CENTRALE (STANDARD PER VERSIONI TRACER):

POSIZIONARE IL DISTANZIALE FORNITO SOPRA IL GOMMINO DI BATTUTA ORIGINALE DELL'AMMORTIZZATORE CON I LABBRI ARROTONDATI RIVOLTI VERSO IL BASSO (VEDI FIGURA)

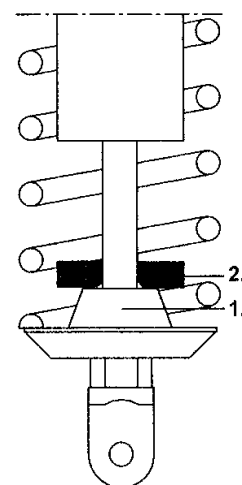
USARE SERRAFILETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

ACCORCIARE IL CAVALLETTO DI 15MM (SEGARE UNA PORZIONE SOPRA IL PIEDINO DI APPOGGIO E POI SALDARE)

Attenzione: prima di effettuare la saldatura scollegare la batteria della moto

LA RIDUZIONE DELL'ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE PUO' RIDURRE IL COMFORT DI GUIDA QUANDO SI VIAGGIA CON IL PASSEGGERO.



- 1. bump stop
- 2. spacer

ATTENZIONE:

I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI POSSONO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM