

FEDELE E COMPAGNA



PIÙ
sistema di chiusura,
impermeabilità totale

MENO
laccetti di fissaggio
alla moto poco pratici

UNA **ROBUSTA** BORSA MORBIDA DA
LEGARE SU PORTAPACCHI O SELLA,
CHE NON TEME SPORCO E **SCOSSONI**
DELLA GUIDA IN **FUORISTRADA**

Le borse morbide in molti casi si rivelano la migliore soluzione per portare appresso il bagaglio in ogni tipo di viaggio. Se poi parliamo di off-road, diventano la soluzione che garantisce maggiore affidabilità, a patto di avere un sistema di fissaggio alla moto ben congeniato. Il marchio Wolfmann propone una ricca serie di soluzioni prevalentemente dedicate al fuoristrada e dovendo effettuare un tour di 3 giorni in fuoristrada ci siamo rivolti a loro. Ci hanno consigliato la loro Expedition Dry Duffel Bag, una robusta borsa in materiale da "cerata" (vinile rin-

forzato) completamente impermeabile ad acqua, fango e polvere e dotato dell'intelligente chiusura arrotolata, che garantisce una perfetta tenuta e un facilissimo utilizzo. Come taglia abbiamo scelto la Small, che tanto piccola non è, visto che ha un volume di 33 l. Il punto a favore di questa borsa è che, al contrario delle classiche borse a cilindro con apertura sul fianco, questa si apre dall'alto e ciò permette di riempirla e svuotarla anche lasciandola comodamente vincolata alla moto. Se escludiamo il fatto di non poterla chiudere a chiave, non troviamo alcuno svantaggio rispetto



Qui sopra, il probante test della borsa si è svolto insieme alla Yamaha Worldcrosser. A destra, dall'alto, i particolari e la chiusura "arrotolata" che garantisce l'impermeabilità



SCHEDA TECNICA

Materiale: vinile telato con cuciture saldate ad alta frequenza

Taglie e volume: Small 33 l., Medium: 40 l., Large: 47 l.

Misure taglia Small: 30x30x50 cm.

Prezzo: 99,22 €

Info: www.faster96.com

ad una borsa rigida, che rischia di rompersi in caso di caduta. Il sistema di agganci prevede 4 robusti cinturini dotati di clip di aggancio rapido, che a nostro avviso sono l'unico punto sfavorevole della borsa, visto che non essendo elastici, richiedono sempre di essere ritensionate dopo che la borsa si è assestata sulla sella o sul portapacchi. Inoltre, una volta sporchi di fango, i cinturini scorrono male sulle clip, complicando ulteriormente il buon fissaggio della borsa. I numerosi anelli disposti esternamente intorno alla borsa

permettono comunque di utilizzare anche qualche elastico aggiuntivo o un ragno per eliminare ogni spostamento della borsa. Una volta assicurata alla moto, la borsa non causa alcun fastidio alla guida grazie a due pratici cinturini aggiuntivi, che tengono fermo e compresso il contenuto. Dopo 3 giorni di tantissima polvere alternata a qualche guado profondo, la Expedition Dry Duffel ha sempre assicurato una perfetta tenuta interna, lasciando il contenuto perfettamente pulito. ●