

SURFLEX S.r.l.

LE FRIZIONI SURFLEX ANTISALTELLAMENTO

Il sistema antisaltellamento è un dispositivo che consente di migliorare il comfort e la stabilità dei motocicli, evitando che la ruota posteriore perda aderenza durante le staccate e i bruschi cambi di marcia in decelerazione.

Trova la sua applicazione su veicoli sia da strada che fuoristrada dotati di grossi motori mono e bicilindrici a quattro tempi, dove gli effetti del freno motore si fanno sentire maggiormente.

Come lavora il sistema antisaltellamento brevettato da SURFLEX ?

Nel caso di forte decelerazione, oltre una soglia prestabilita, una camma a profilo elicoidale costringe rapidamente un piatto mobile a premere dall'interno sullo spingidischi, togliendo alla frizione gran parte del carico, proporzionalmente alla decelerazione.

L'effetto immediato è un temporaneo slittamento che separa parzialmente il motore dalla trasmissione, salvaguardando quest'ultima da notevoli sollecitazioni.

Queste i principali vantaggi del sistema antisaltellamento SURFLEX :

- è facile da montare
- non richiede manutenzione, anche nelle applicazioni a secco, perché tutti i componenti sono realizzati in acciai legati trattati termicamente
- per funzionare correttamente non necessita di particolari attenzioni, se non quella di accertarsi periodicamente che lo spessore del pacco dischi non si riduca oltre 1.5 mm rispetto al valore iniziale tarato in fabbrica
- può essere adeguato a eventuali esigenze specifiche, semplicemente sostituendo le molle di richiamo del piatto mobile (alloggiate all'interno delle molle chiusura frizione) con altre molle di carico adeguato.
- Tale operazione si può effettuare senza aprire la frizione, né toglierla dalla sua sede, perché queste molle sono accessibili dall'esterno, svitando le viti dello spingidischi senza attrezzi particolari.