



## Alle moto ci pensa il SOCIO di Tecnomotor

*Nel settore auto l'utilizzo dell'elettronica per il controllo dei vari sistemi di bordo è cosa ormai assodata, mentre nelle moto la grande trasformazione è ancora in atto. Tecnomotor, da azienda protagonista da più di 20 anni della diagnosi motoristica, si è mantenuta al passo coi tempi mettendo a punto una versione moto del suo avanzato strumento di diagnosi SOCIO COLLECTION.*

Nel settore auto la rivoluzione elettronica è ormai compiuta: qualunque sistema di bordo viene governato elettronicamente attraverso una centralina e le diverse centraline, dovendo modulare la loro azione reciprocamente, sono tra loro collegate in rete a formare il sistema nervoso del veicolo. Nel settore moto questa rivoluzione è ancora ai primordi, ma la strada imboccata è la stessa. Le funzioni di bordo sono ovviamente molte meno rispetto a quelle di un'auto, ma l'elettronica sta facendo il suo ingresso anche sulle due ruote con grandi benefici di guida e di qualità generale del veicolo (ABS, iniezione elettronica carburante, controllo di stabilità, immobilizer, ecc.). Per soddisfare la crescente richiesta di attrezzature in grado di dialogare con queste centraline, Tecnomotor, azienda da sempre all'avanguardia nello sviluppo di sistemi di diagnosi, ha progettato una versione moto del suo strumento di diagnosi di maggior successo: SOCIO COLLECTION. Per Tecnomotor non si tratta di un esordio nel settore delle due ruote, grazie alla partnership che la vede ormai da 10 anni al fianco di DUCATI: in tutto il mondo, infatti, nelle officine autorizzate della Casa di Borgo Panigale, le moto vengono riparate con un SOCIO in versione speciale e dedicata.

Il SOCIO in versione MOTO viene proposto sempre con la doppia possibilità di interfacciare il modulo di autodiagnosi con un normale PC o con un comodissimo palmare a schermo LCD a colori e sistema touchscreen. Può intervenire su elettronica motore, ABS, immobilizer, eseguire il service reset, riprogrammare le chiavi. SOCIO MOTO rappresenta il mezzo migliore per affrontare anche tutte quelle moto non ancora dotate di centraline sofisticate quali quelle montate sulle vetture, ma di centraline molto semplici, che consentono solo una diagnosi di tipo impulsivo. Inviando impulsi elettrici attraverso i pin della presa di collegamento strumento-moto, vengono attivati singolarmente i vari sistemi di bordo. In risposta a questi impulsi elettrici, sul cruscotto lampeggiano delle spie luminose a diverse frequenze; ogni frequenza di impulso ha un significato specifico, che il SOCIO è in grado di interpretare e illustrare sul monitor.

Oggi il riparatore si trova in difficoltà anche nell'eseguire queste semplici operazioni: per generare l'impulso elettrico, infatti, deve utilizzare procedure che variano da moto a moto e poi deve

**PRESS RELEASE**





disporre della manualistica tecnica di ogni singolo veicolo per andare a ricercare la corretta interpretazione dei messaggi luminosi sul cruscotto. Non solo l'operazione in questo modo è più laboriosa, ma il reperimento della manualistica per un'officina indipendente non è cosa semplice. Le moto in circolazione dotate di elettronica sofisticata sono ancora poche e quindi anche l'esperienza di chi lavora in officina è ridotta; pochissime sono inoltre le informazioni tecniche messe a disposizione dalle Case Costruttrici (e quasi sempre in lingua inglese), con la conseguenza che spesso i riparatori si trovano costretti a dover rinunciare al lavoro.

Con il Socio Moto i riparatori non saranno più costretti a rinunciare ad interventi di manutenzione e riparazione. Tecnomotor, infatti, mette a disposizione:

1. Le informazioni tecniche principali del motoveicolo;
2. Le operazioni da eseguire per la manutenzione periodica e straordinaria;
3. Le procedure step by step che l'operatore deve eseguire per realizzare i singoli interventi di manutenzione; particolare attenzione è posta nell'indicare come rimuovere i componenti per accedere alle parti oggetto di manutenzione.

SOCIO MOTO rappresenta dunque lo strumento ideale per le officine che lavorano in multimarca; grazie infine ai contenuti esaustivi e all'interfaccia con l'utente molto amichevole, risulta essere facile anche per tutti quegli utenti poco pratici nell'uso del computer.

***Francoforte, 12 Settembre 2006***

**TECNOMOTOR S.P.A.**

**PRESS RELEASE**

